# Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus 2025

## Someron kaupunki

Huhtikuu 2026

# Alkusanat

✓Someron kaupungin liikenneturvallisuustyötä ohjaa valtakunnallinen tavoite: **Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**

✓Kaupungin liikenneturvallisuustyön yksityiskohtaisemmat tavoitteet ja toimenpiteet on kirjattu vuonna 2021 valmistuneeseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan.

✓Liikenneturvallisuustyön suunnittelusta ja koordinoinnista sekä sidosryhmäyhteistyön edistämisestä vastaa kaupungin **poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä**. Työryhmän puheenjohtajana toimi tekninen johtaja Esko Vuolukka.

✓Liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa tukee Varsinais-Suomen kuntien ja Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen yhdessä hankkima **liikenneturvallisuuskoordinaattori** (asiantuntija).

✓Tämä vuosikatsaus sisältää tietoja kaupungin liikenneturvallisuustilanteen kehityksestä ja erityispiirteistä, kaupungin liikenneturvallisuustilanteesta suhteessa muihin Varsinais-Suomen maakunnan kuntiin sekä kaupungin liikenneturvallisuustyöstä vuonna 2025.

# Sisältö

✓Liikenneturvallisuustilanne

✓Kaupungin liikenneturvallisuustyö vuonna 2025

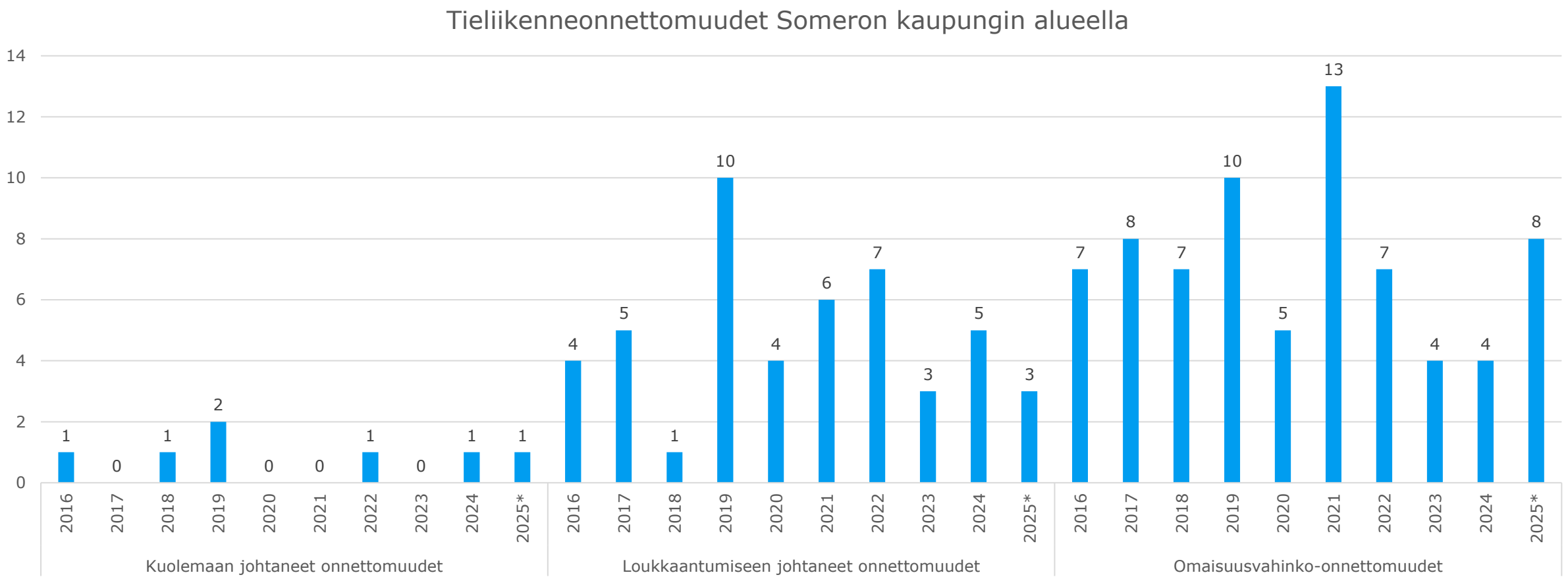
# Liikenneturvallisuustilanne

## Someron kaupunki

Huhtikuu 2026

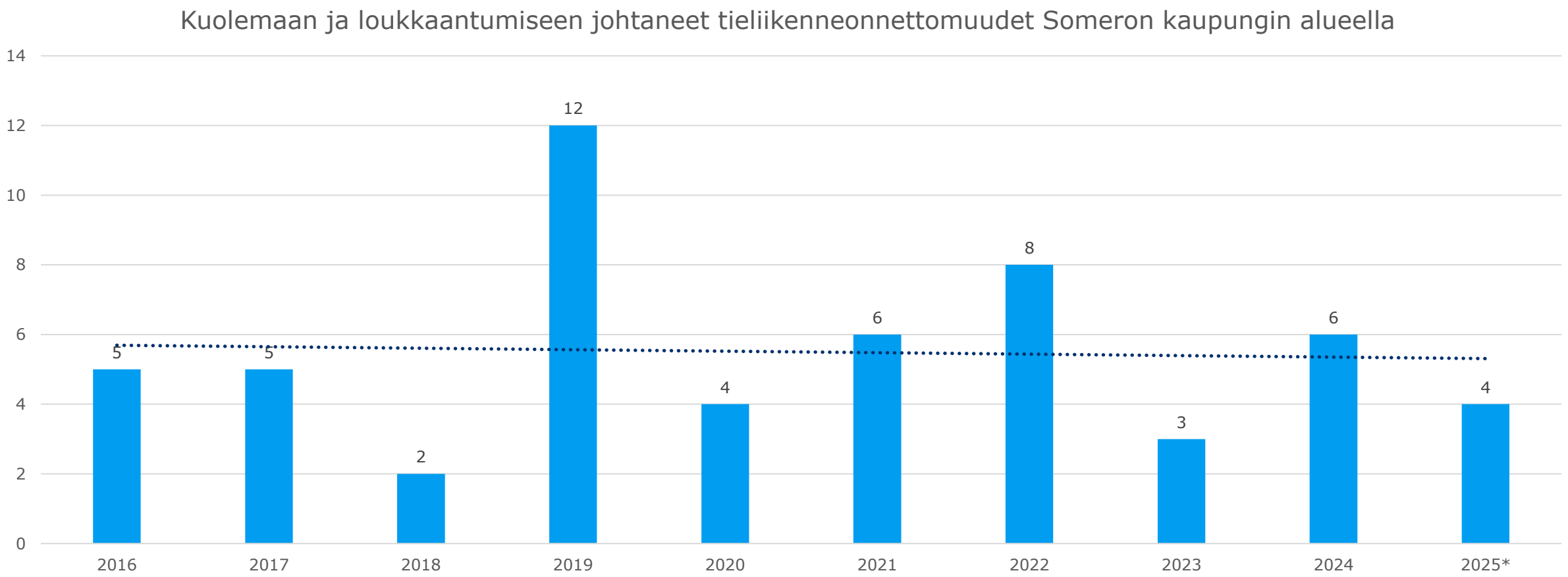
# Tieliikenneonnettomuudet vakavuuden mukaan

## Lähde: Tilastokeskus, 2025* ennakkotieto



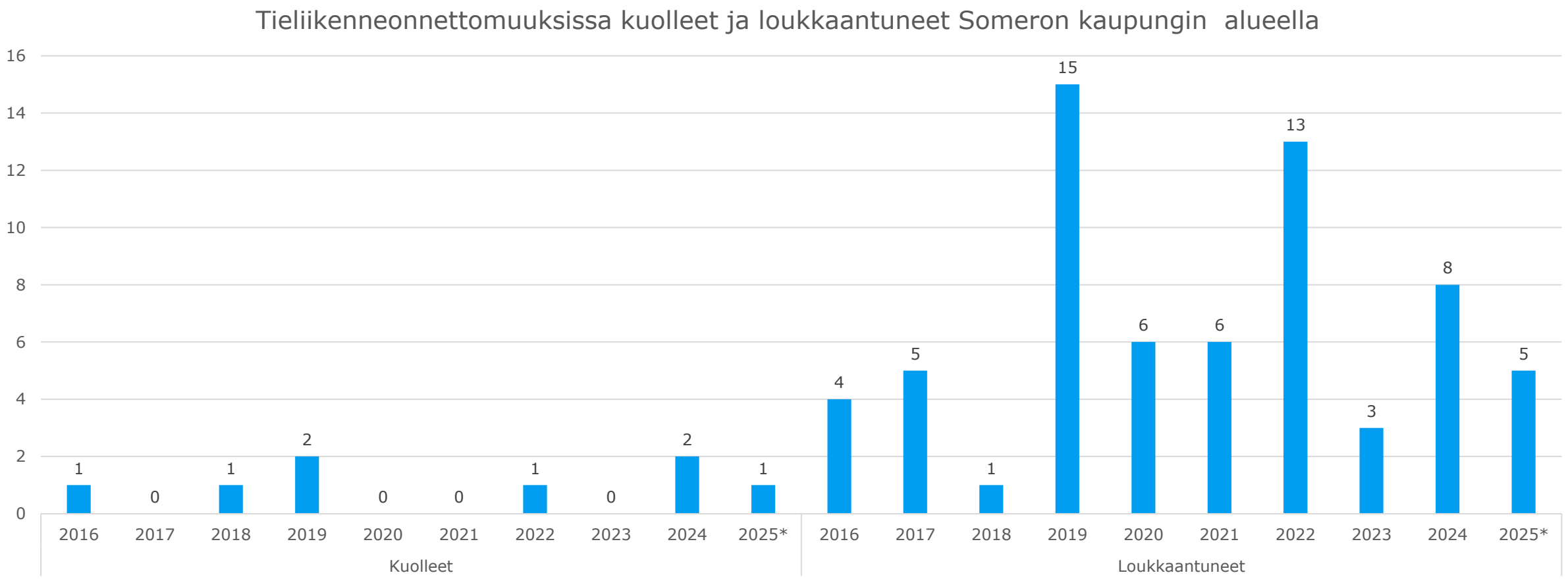
# Henkilövahinkoon johtaneet tieliikenneonnettomuudet

## Lähde: Tilastokeskus, 2025* ennakkotieto



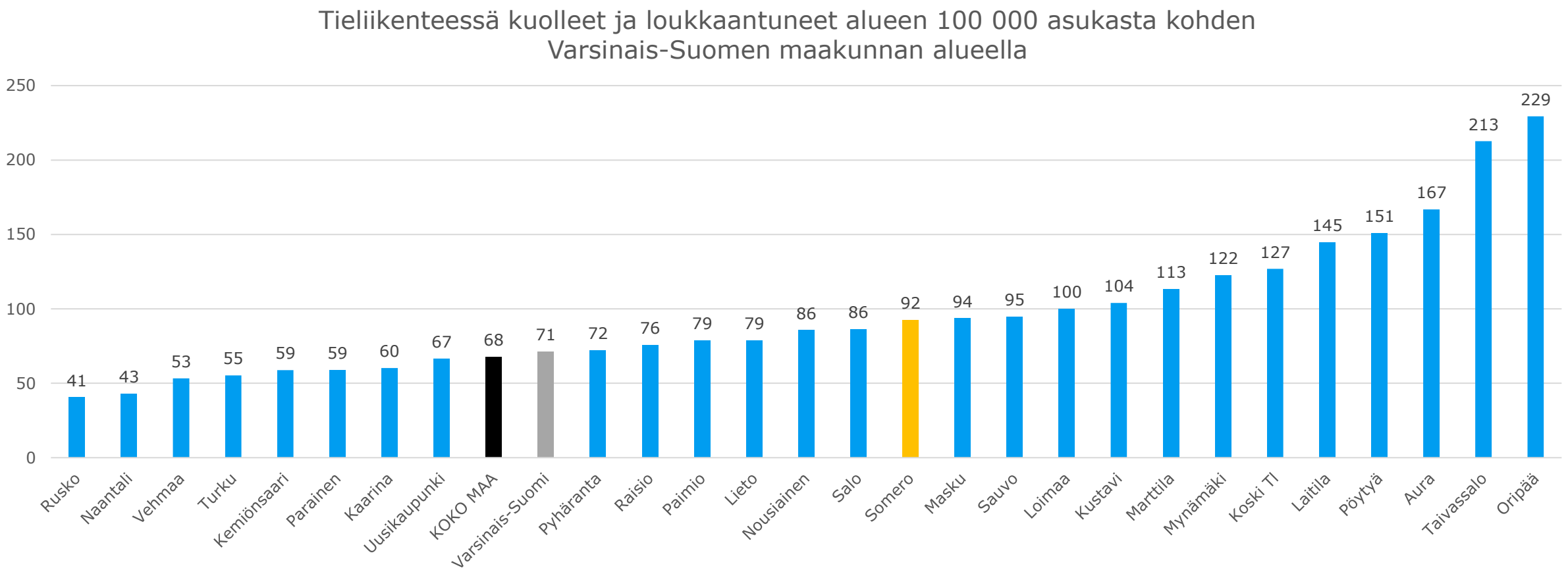
# Henkilövahingot tieliikenneonnettomuuksissa

## Lähde: Tilastokeskus, 2025* ennakkotieto



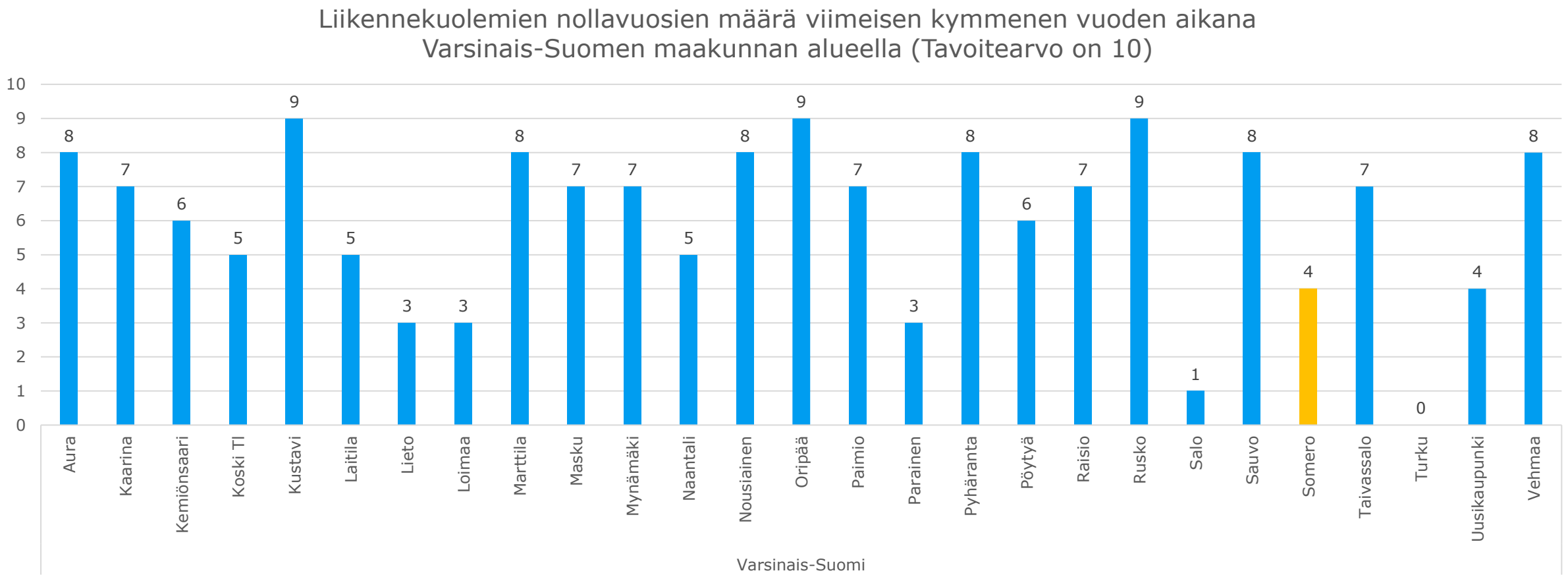
# Tieliikenteen henkilövahingot alueen asukasta kohden

## Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025*

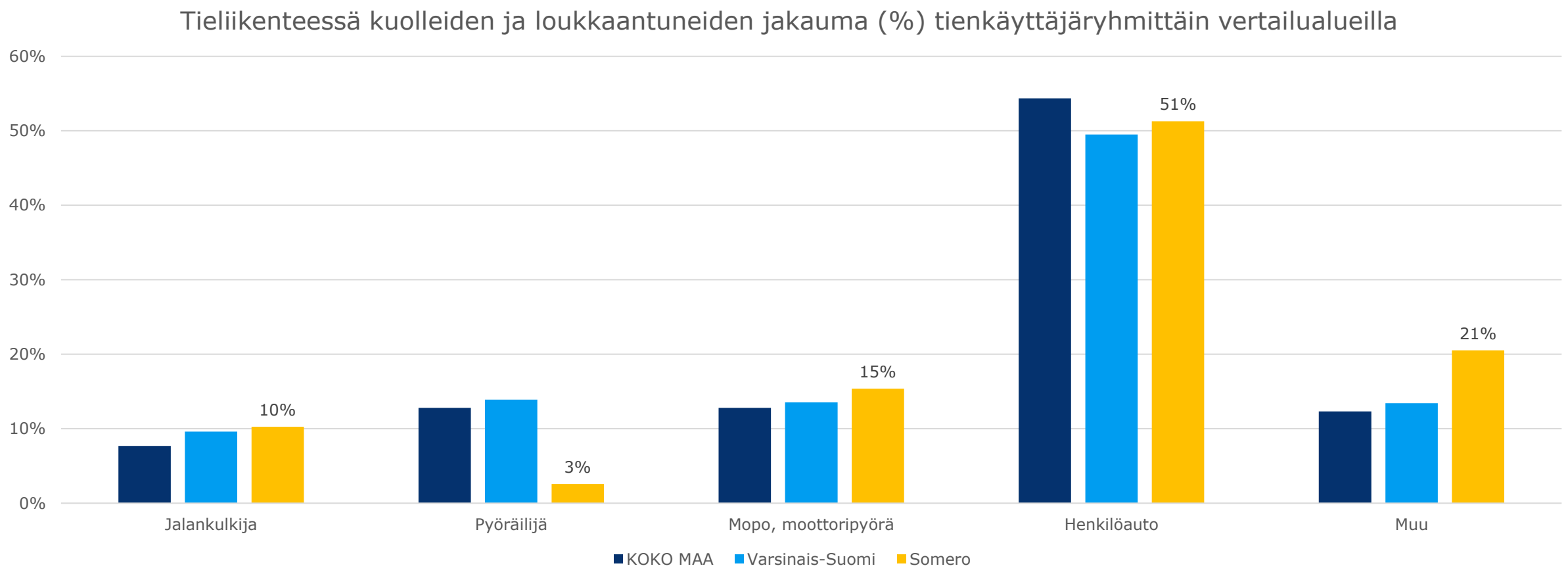


# Liikennekuolemien nollavuosien määrä kunnissa

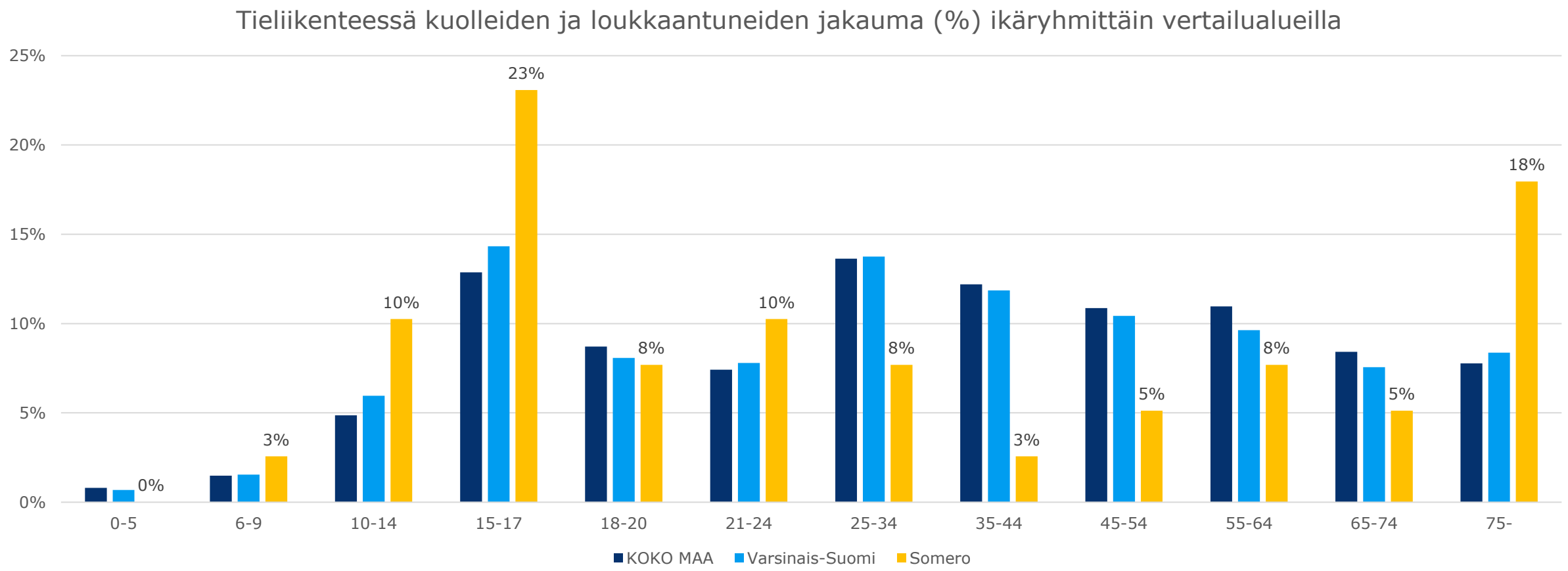
## Lähde: Tilastokeskus 2016-2025*, kaikkien Suomen kuntien keskiarvo ~ 6/10



# Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjäryhmittäin (%)
## Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025*, 2025 ennakkotieto

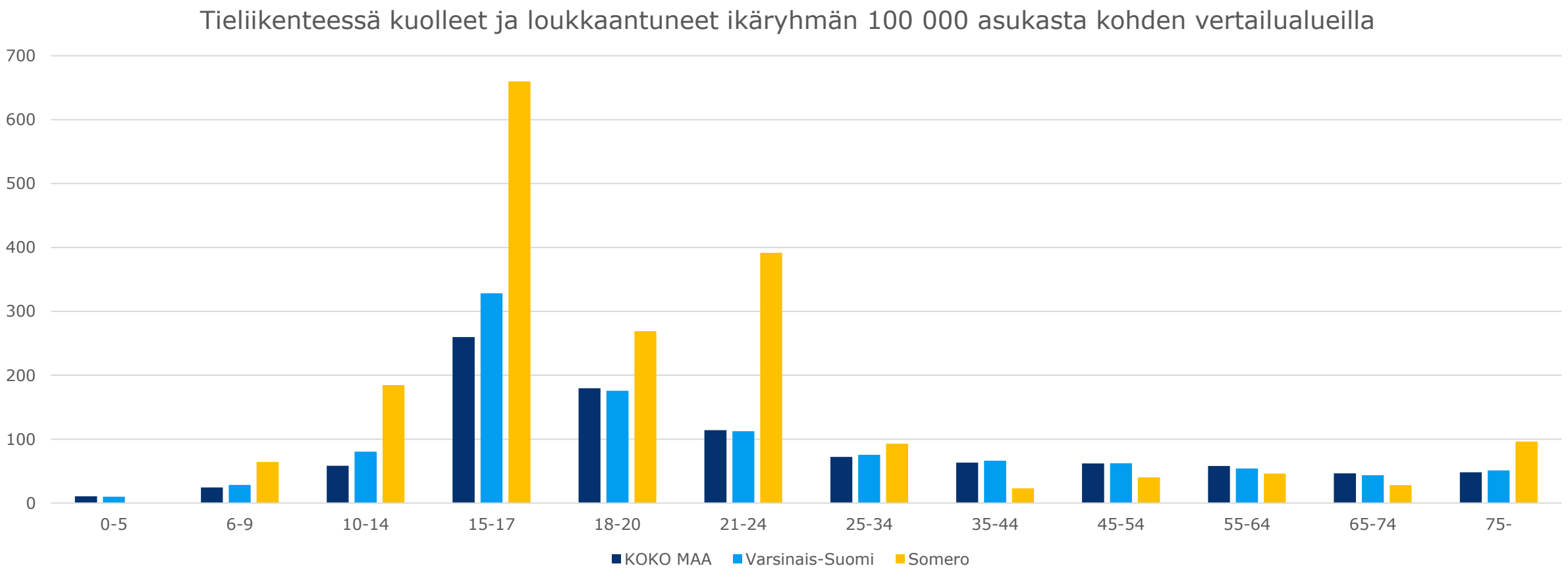


# Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin (%)
## Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025*, 2025 ennakkotieto



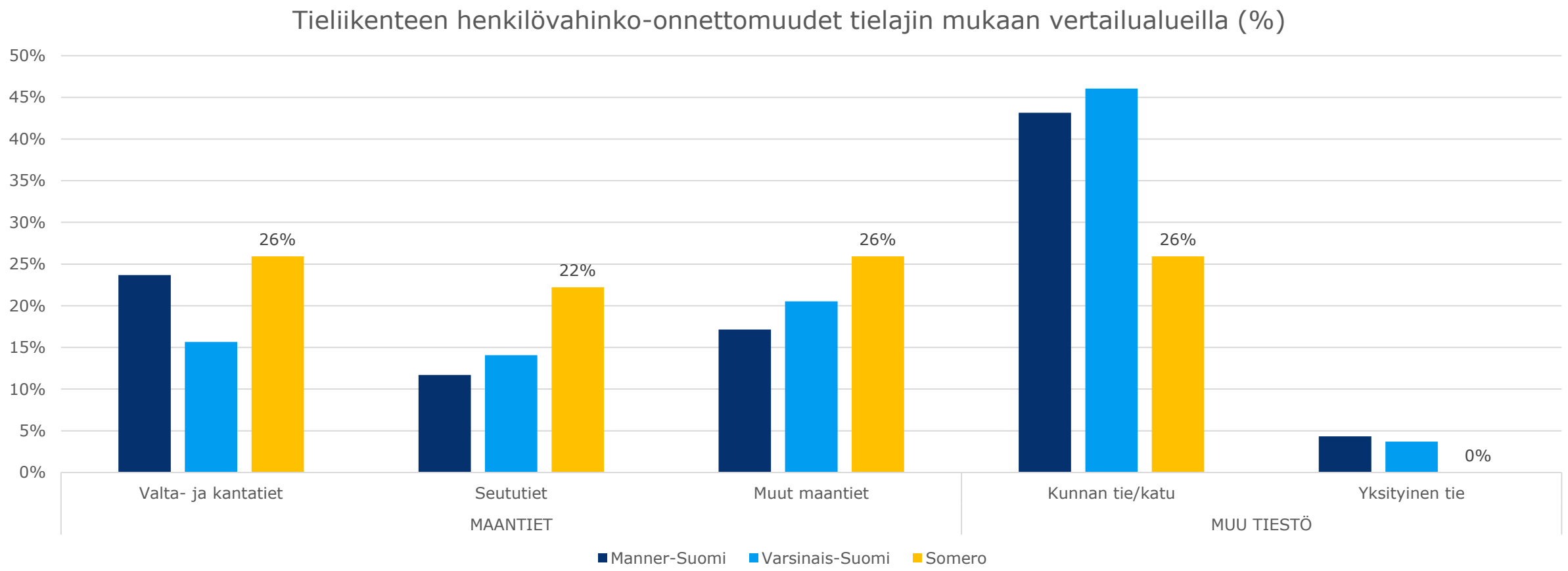
# Onnettomuusriski ikäryhmittäin

## Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025*, 2025 ennakkotieto



# Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain (%)

## Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025*, 2025 ennakkotieto



# Kuntavertailu tieliikenneonnettomuuksien jakautumisesta tiestölle sekä maanteiden onnettomuusriskistä

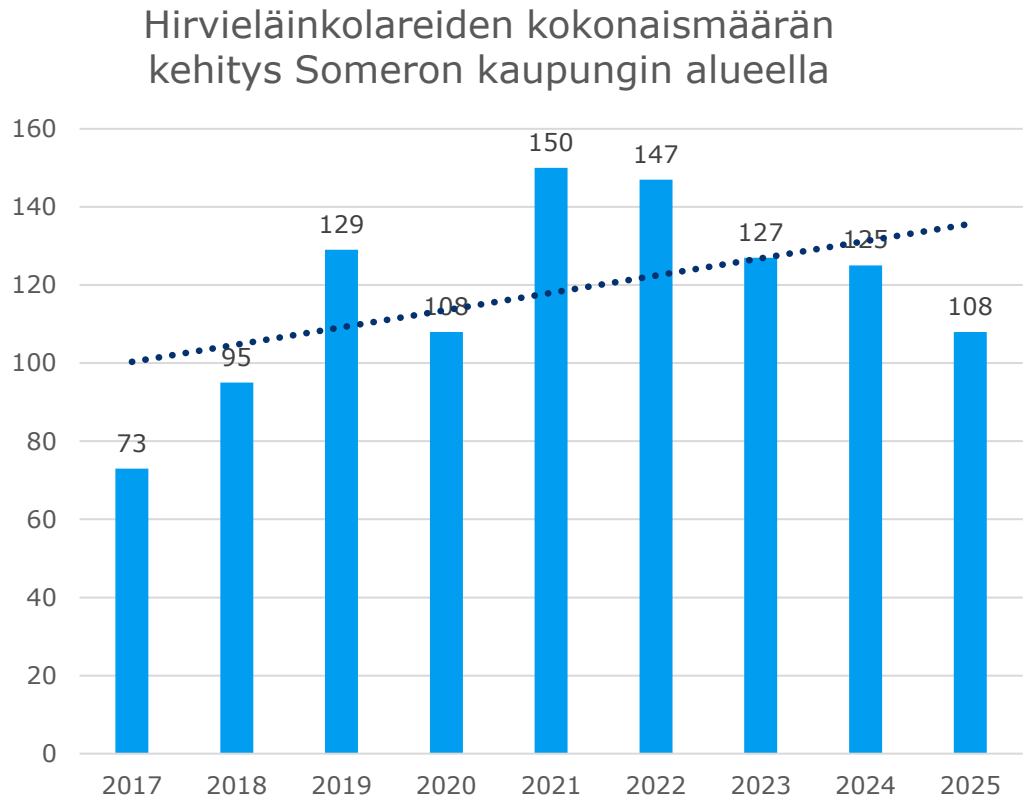
## Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2025 ennakkotietona

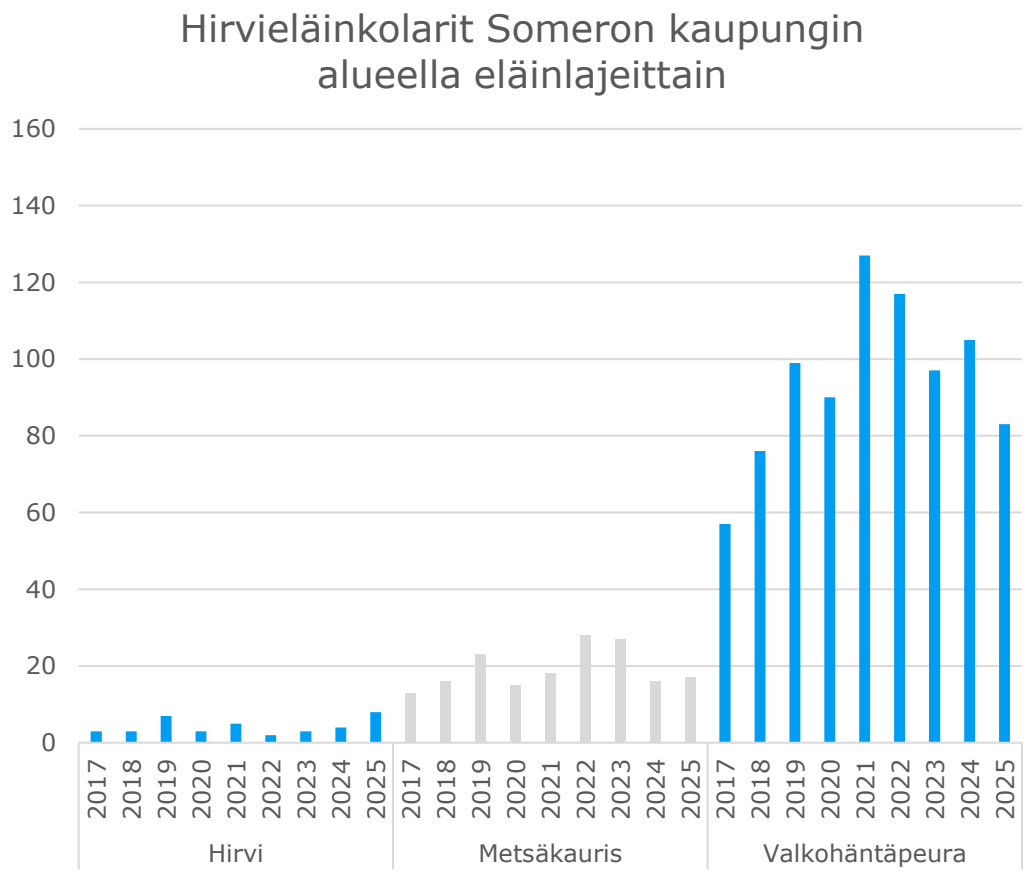
| | Heva-onn. 2021-2025* | | Onnettomuuksien jakautuminen tiestölle | | | Maanteiden onnettomuuksien jakautuminen | | | Maanteiden onnettomuusaste-/riski (maantiet yht.) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Yhteensä | per vuosi | Maantiet | Kunnan tiet | Yksityistiet | Valta- ja kantatiet | Seututiet | Muut maantiet | (heva-onn/vuosi/100 milj.ajonkm.) | |
| Aura | 23 | 4,6 | 87 % | 9 % | 4 % | 60 % | 35 % | 5 % | 6,8 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Kaarina | 89 | 17,8 | 66 % | 33 % | 1 % | 27 % | 41 % | 32 % | 4,1 | |
| Kemiönsaari | 12 | 2,4 | 75 % | 17 % | 8 % | 0 % | 44 % | 56 % | 3,1 | |
| Koski Tl | 12 | 2,4 | 92 % | 0 % | 8 % | 27 % | 0 % | 73 % | 8,1 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Kustavi | 4 | 0,8 | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 50 % | 50 % | 7,0 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Laitila | 48 | 9,6 | 71 % | 17 % | 13 % | 68 % | 0 % | 32 % | 6,0 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Lieto | 63 | 12,6 | 73 % | 25 % | 2 % | 48 % | 22 % | 30 % | 5,4 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Loimaa | 59 | 11,8 | 71 % | 24 % | 5 % | 29 % | 33 % | 38 % | 5,0 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Marttila | 7 | 1,4 | 86 % | 0 % | 14 % | 67 % | 0 % | 33 % | 3,8 | |
| Masku | 34 | 6,8 | 88 % | 9 % | 3 % | 7 % | 40 % | 53 % | 5,5 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Mynämäki | 32 | 6,4 | 91 % | 9 % | 0 % | 21 % | 14 % | 66 % | 5,6 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Naantali | 28 | 5,6 | 46 % | 46 % | 7 % | 8 % | 38 % | 54 % | 4,0 | |
| Nousiainen | 11 | 2,2 | 73 % | 18 % | 9 % | 13 % | 0 % | 88 % | 2,9 | |
| Oripää | 10 | 2,0 | 90 % | 0 % | 10 % | 44 % | 33 % | 22 % | 8,7 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Paimio | 34 | 6,8 | 76 % | 15 % | 9 % | 27 % | 54 % | 19 % | 3,1 | |
| Parainen | 33 | 6,6 | 79 % | 15 % | 6 % | 0 % | 62 % | 38 % | 5,7 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Pyhäranta | 6 | 1,2 | 83 % | 17 % | 0 % | 60 % | 20 % | 20 % | 4,1 | |
| Pöytyä | 42 | 8,4 | 90 % | 2 % | 7 % | 39 % | 18 % | 42 % | 6,1 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Raisio | 73 | 14,6 | 52 % | 47 % | 1 % | 61 % | 8 % | 32 % | 4,2 | |
| Rusko | 11 | 2,2 | 91 % | 9 % | 0 % | 0 % | 0 % | 100 % | 6,8 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Salo | 170 | 34,0 | 62 % | 32 % | 6 % | 27 % | 27 % | 45 % | 3,5 | |
| Sauvo | 10 | 2,0 | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 60 % | 40 % | 6,8 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Somero | 27 | 5,4 | 74 % | 26 % | 0 % | 35 % | 30 % | 35 % | 5,2 | |
| Taivassalo | 11 | 2,2 | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 91 % | 9 % | 9,8 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Turku | 482 | 96,4 | 11 % | 87 % | 2 % | 36 % | 7 % | 56 % | 4,1 | |
| Uusikaupunki | 43 | 8,6 | 58 % | 37 % | 5 % | 24 % | 52 % | 24 % | 5,8 | *Ylittää maakunnan/koko maan keskiarvo* |
| Vehmaa | 5 | 1,0 | 60 % | 0 % | 40 % | 0 % | 0 % | 100 % | 2,1 | |
| **Varsinais-Suomi** | **1379** | **275,8** | **50 %** | **46 %** | **4 %** | **31 %** | **28 %** | **41 %** | **4,6** | |
| **Manner-Suomi** | **14590** | **2918,0** | **53 %** | **43 %** | **4 %** | **45 %** | **22 %** | **33 %** | **4,2** | |

# Hirvieläinkolarit

## Lähde: Tilastokeskus, perustuu Riistakeskuksen tietoihin, ks. kolarikartta

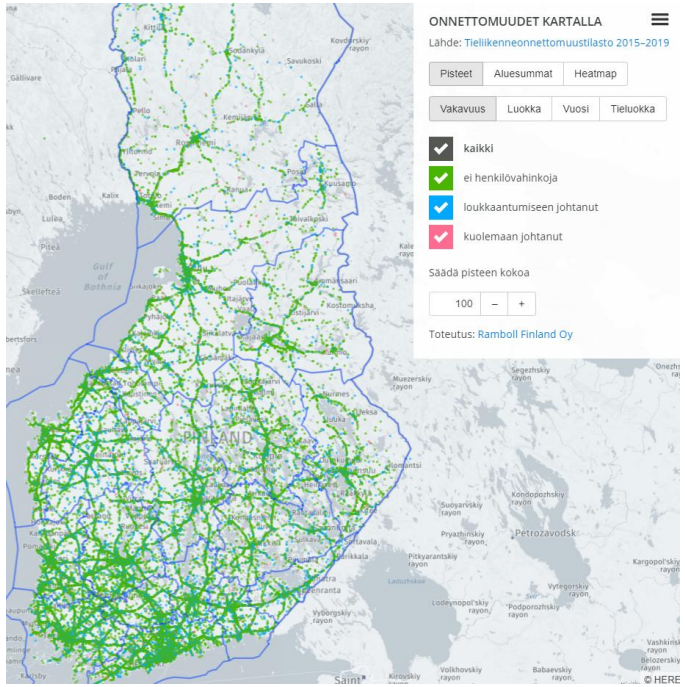
(Huom! Suurin osa hirvieläinkolareista, etenkin peura- ja kauriskolarit, puuttuvat virallisesta tieliikenneonnettomuustilastosta)

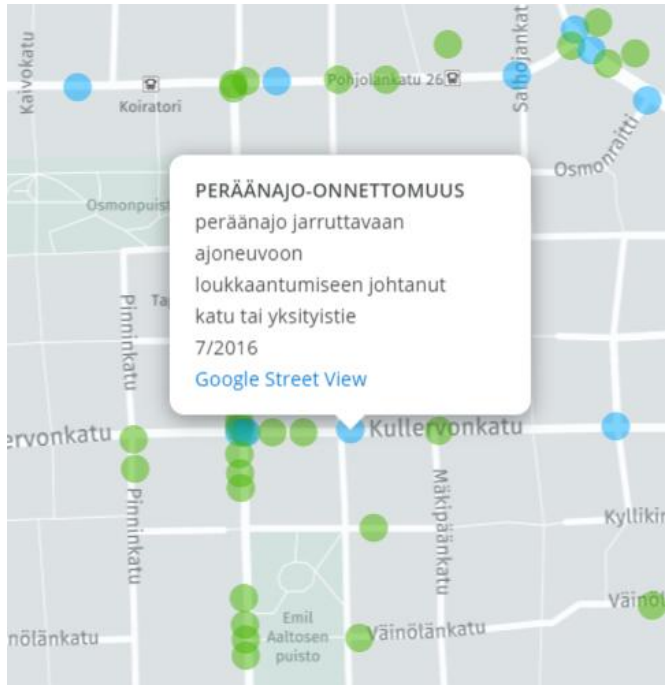


# Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot: https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/
- Pelastuslaitoksen tilastot: https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/






Onnettomuuskartat päivitetään uudella datalla kerran vuodessa (maalis-huhtikuussa)

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia. Kustannuksista merkittävä osa kohdistuu hyvinvointialueelle ja kuntasektorille. **Someron kaupungin alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle vuosittain noin 2,2 miljoonan euron kustannukset.**

**Liikenneonnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat mm.:**

- **Onnettomuustilanne:** Pelastustoimet, ensihoito, sairaankuljetus jne.
- **Sairaanhoito:** avoterveydenhoito, erikoissairaanhoito, potilassiirrot jne.
- **Kuntoutus ja muu avustaminen:** Kuntoutus, uudelleenkoulutus, erikoiskoulutus, elämää avustavat järjestelyt
- **Työpanoksen menetys:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä, pysyvä
- **Yksilön aineellinen hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä tai pysyvä ansioiden/kulutuksen menetys
- **Yksilön aineeton hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä elämänlaadun heikentyminen, elämän menetys
- **Muita onnettomuuteen liittyviä kustannuseriä:** mm. hätäkeskus, poliisi, ajoneuvovauriot, uhrien omaisuuden vauriot, lastivauriot, onnettomuuspaikan raivaus/ajoneuvojen siirto, infrastruktuurivauriot, onnettomuustutkinta, vakuutusten hallinnointi, oikeuslaitos.

**Yksikkökustannusarvot** kuvaavat vakavuudeltaan erilaisten onnettomuuksien keskimääräisiä kustannusseuraamuksia. Yksikköarvojen ja onnettomuustietojen perusteella voidaan laskea arvio liikenneturvallisuuden yhteiskuntataloudellisesta merkityksestä.

Valtakunnallisesti tieliikenteen kuolemien ja poliisin tietoon tulleiden loukkaantumisten yhteiskuntataloudellinen kustannus on noin 1,1–1,2 mrd. euroa vuosittain (Traficom).

| | Reaali-taloudellinen kustannus | Yksilöllisen hyvinvoinnin menetys | Yhteensä |
|---|---|---|---|
| Kuolemaan johtanut onnetto-muus | 228 095 | 2 790 960 | 3 019 055 |
| Vakavaan loukkaantumiseen johtanut onnettomuus | 404 534 | 997 326 | 1 401 860 |
| Lievään loukkaantumiseen johtanut onnettomuus | 22 213 | 80 628 | 102 841 |
| Henkilövahinko-onnettomuus | 72 283 | 340 200 | 412 483 |
| Vain omaisuusvahinkoon joh-tanut onnettomuus | 2 230 | | 2 230 |
| Tieliikenneonnettomuus keskimäärin | 35 449 | 178 800 | 214 249 |

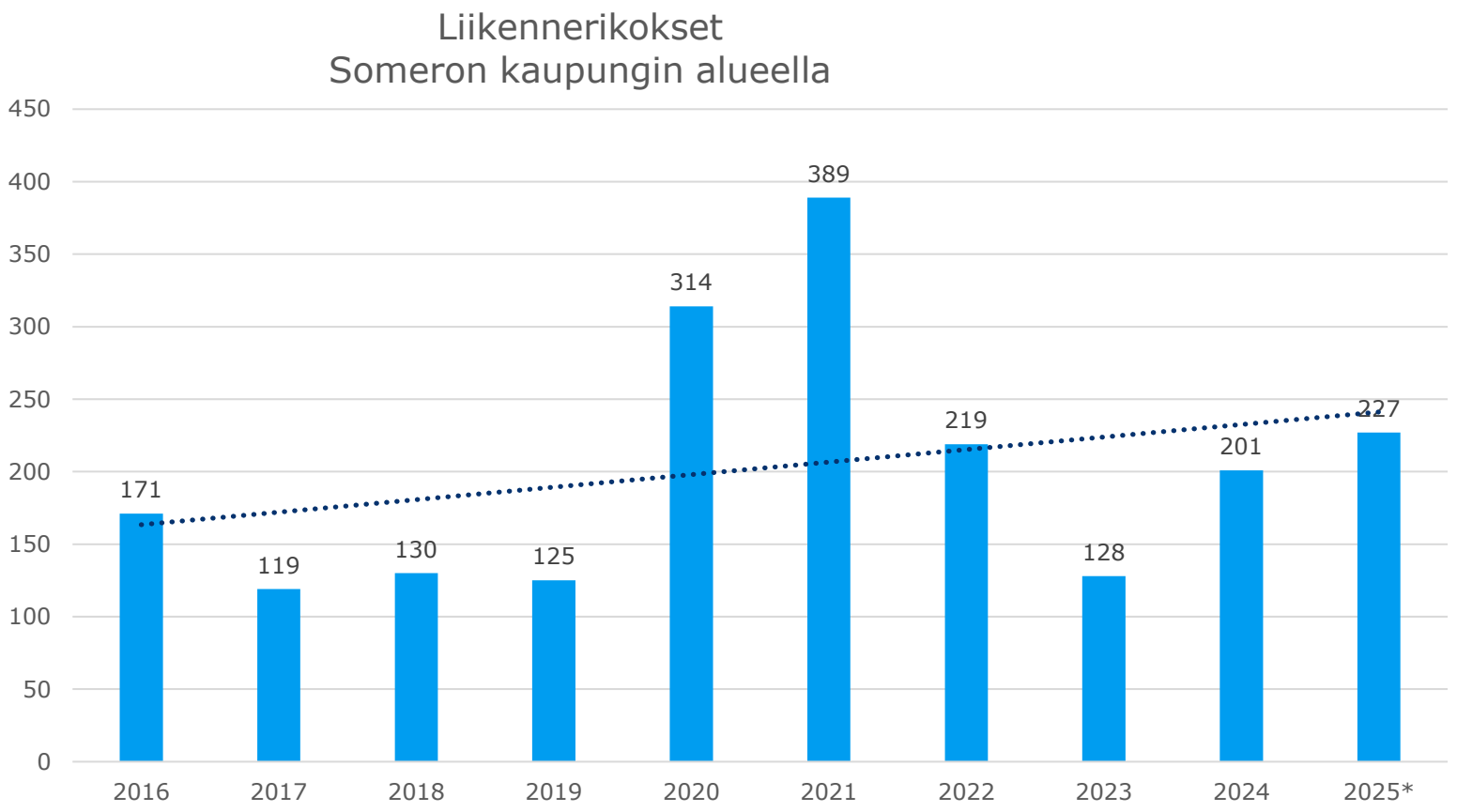
Laskennassa käytetyt arvot

Lähde: Onnettomuuskustannusten yksikköarvot onnettomuustyyppiä kohti *(Väylävirasto: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-48_tie-rautatieliikenteen_hankearvioinnin_web.pdf).*

Lue lisää: https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/tieliikenteen-onnettomuuskustannukset

# Viranomaisten tietoon tulleet liikennerikokset

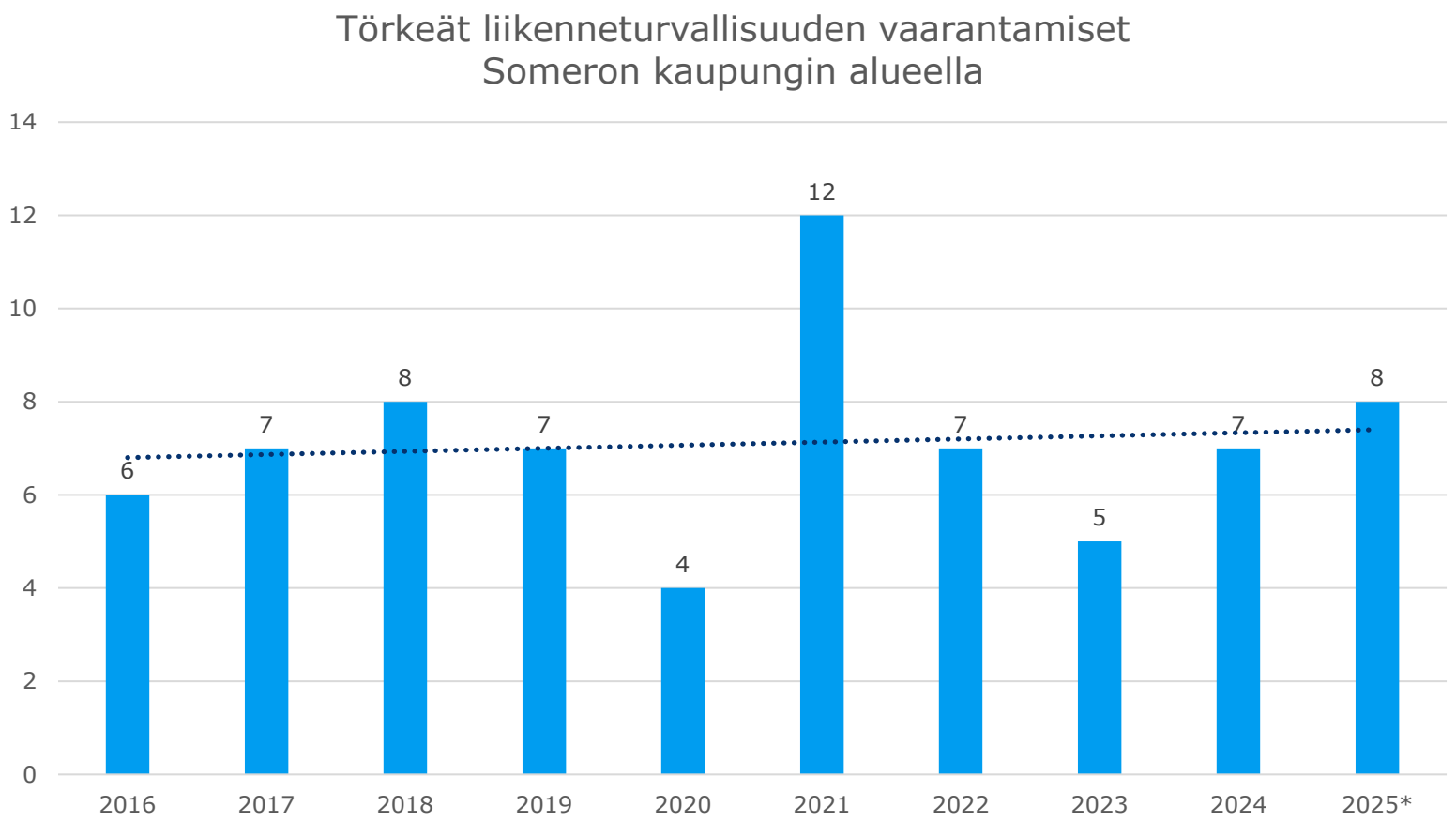
## Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto, 2025* ennakko




- Poliisi havaitsee liikennerikoksia ja puuttuu niihin päivittäin. Usein liikennerikokset paljastuvat poliisin liikennevalvonnan tai hälytystoiminnan yhteydessä. Liikennerikos voi tapahtua myös vesillä, ilmassa tai raideliikenteessä.
- Liikennerikoksista seuraamuksena on sakkoa tai vankeutta. Kaikki liikenteessä tapahtuvat rikkomukset eivät ole rikoksia, vaan ne käsitellään hallinnollisella liikennevirhemaksulla.
- Poliisi käsittelee havaitut liikennerikokset usein paikan päällä sakkomenettelyssä. Vakavimmista rikoksista poliisi kirjaa rikosilmoituksen. Joidenkin rikosten perusteella poliisi määrää myös ajokiellon.
- Lue lisää: https://poliisi.fi/liikennerikokset

# Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset

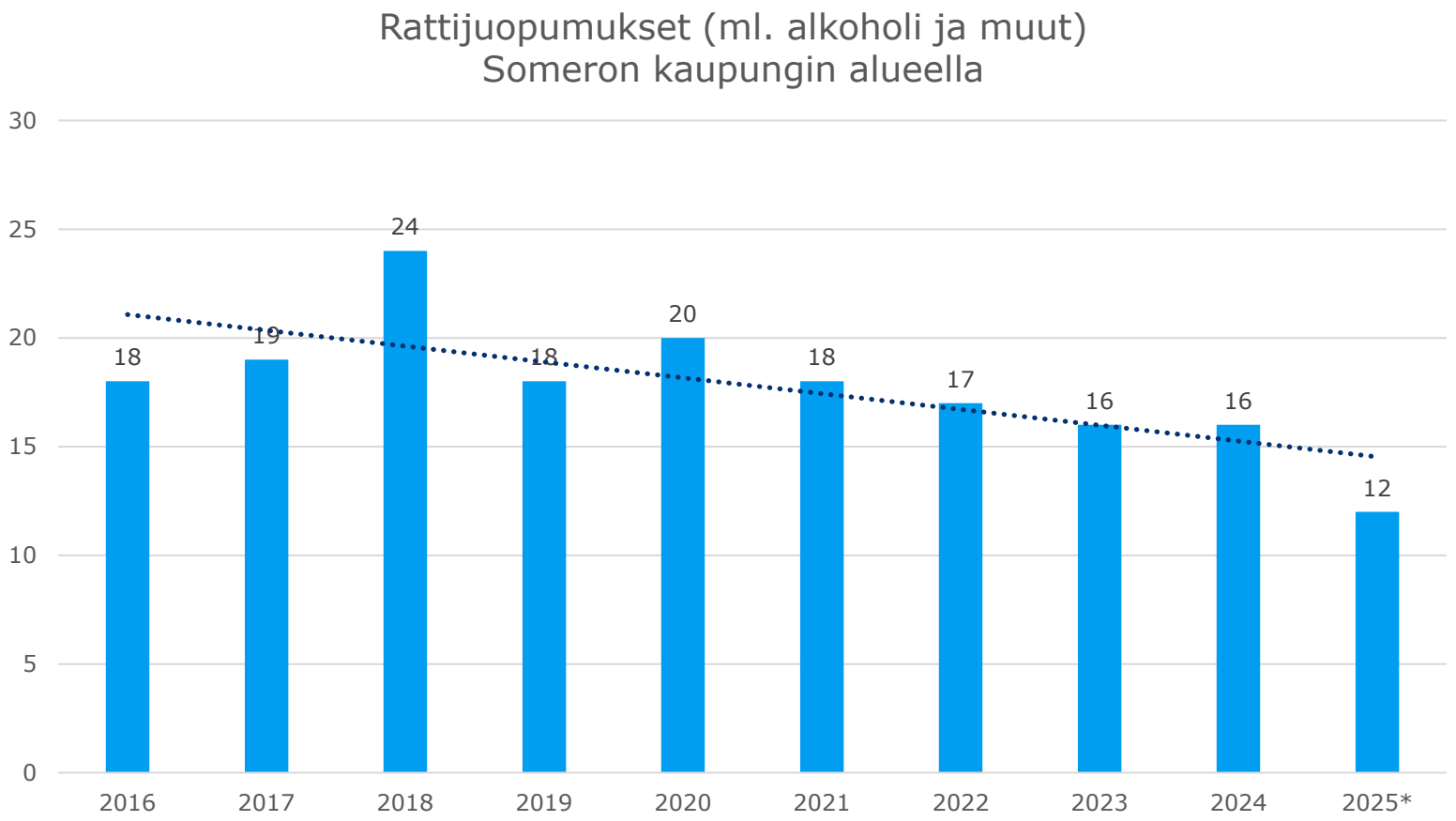
## Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto, 2025* ennakko




- Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden.
- Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.
- Edellä mainittu voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista. Törkeistä liikenneturvallisuuden vaarantamista yli puolet onkin seurausta merkittävistä ylinopeuksista.
- Lue lisää: https://laki24.fi/liik-tieliikennerikokset-torkealiikenteenvaarantaminen/

# Rattijuopumukset

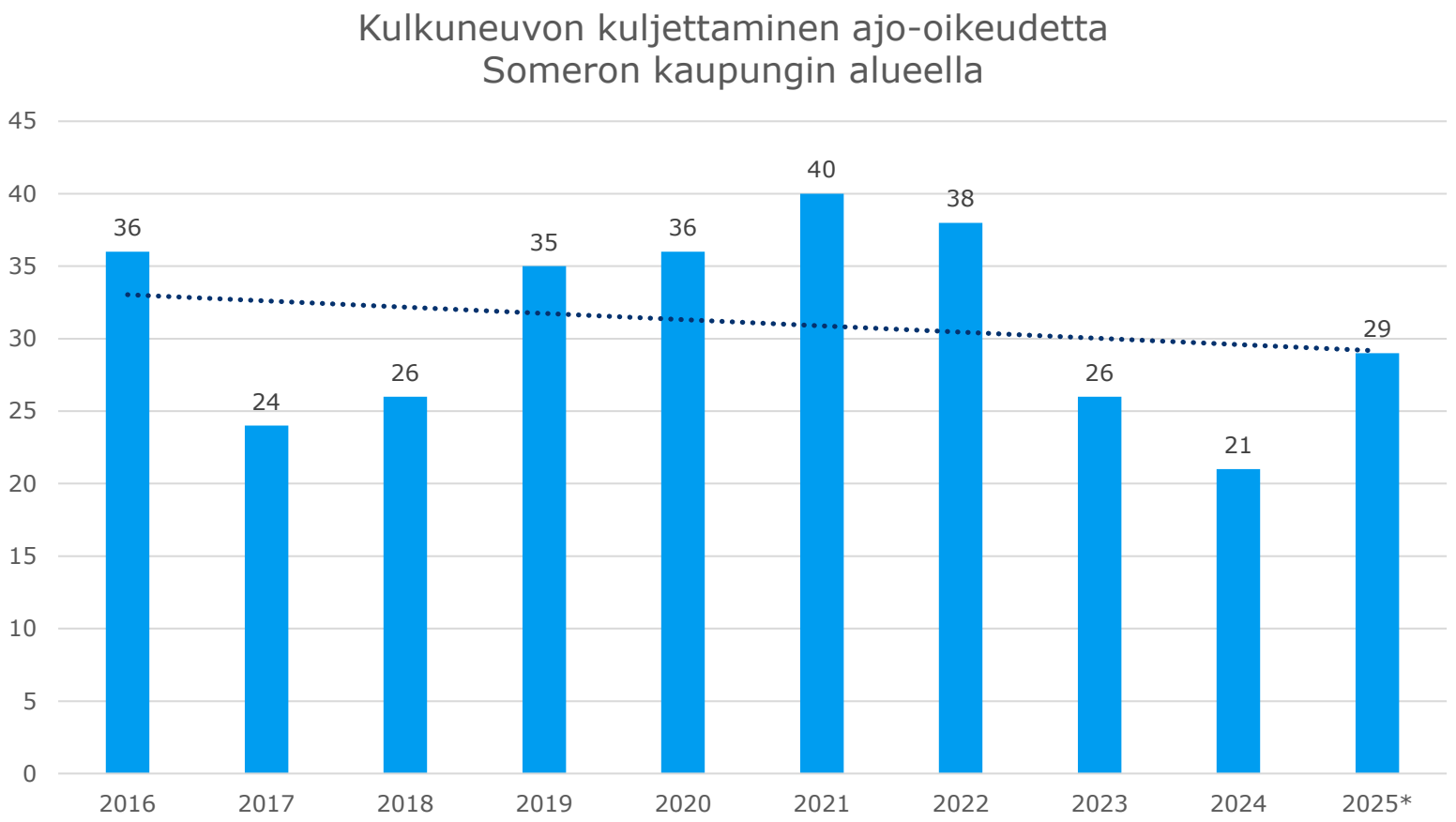
## Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto, 2025* ennakko




- Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena.
- Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syyllistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa.
- Rattijuopumuksen raja ylittyy, kun veren alkoholipitoisuus on vähintään 0,5 promillea. Törkeäksi rattijuopumus luokitellaan törkeäksi, jos veren alkoholipitoisuus on vähintään 1,2 promillea.
- Lue lisää aiheesta: https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/rattijuopumus/

# Kulkuneuvon kuljettaminen ajo-oikeudetta

## Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto, 2025* ennakko




- Kulkuneuvon kuljettaminen ilman vaadittavaa ajo-oikeutta tai lupakirjaa on rikos, joka on säädetty Suomen rikoslaissa.
- Kulkuneuvon kuljettaminen oikeudetta tarkoittaa, että henkilö kuljettaa, ohjailee tai ohjaa moottorikäyttöistä ajoneuvoa, raitiovaunua, junaa, alusta tai ilma-alusta ilman asianmukaista lupakirjaa tai ajo-oikeutta.
- Ajo-oikeus voidaan menettää useista syistä, kuten:
  - Ajokortin puuttuminen: Henkilö ei ole koskaan hankkinut ajokorttia.
  - Ajokortin menettäminen: Ajokortti on voitu menettää rangaistuksena aikaisemmasta rikkomuksesta tai esimerkiksi ajoterveyssyistä.
  - Ajokortin vanheneminen: Jos ajokortti on vanhentunut, se ei ole enää voimassa.
- Lue lisää: https://poliisi.fi/liikennerikokset

# Linkkejä omatoimiseen tilastojen tutkimiseen

- Tieliikenneonnettomuuksien kuntatilastot (ns. viralliset poliisin tietoihin perustuvat tilastot): https://tieliikenneonnettomuudet.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/Tieliikenneonnettomuudet/
- Liikennevahinkoportti-palvelu sisältää tiedot 10 viimeisen vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista omaisuus- ja henkilövahingoista (Suomen kattavin kolaritilasto): https://www.lvk.fi/onnettomuustietoinstituutti/otin-liikennevahinkoportti/
- Viranomaisten tietoon tulleet rikokset (ml. Liikennerikokset): https://pxdata.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin__rpk/?tablelist=true
- Traficomin tilastokatsaukset tieliikenteen turvallisuudesta: https://tieto.traficom.fi/fi/node/9081?aihe=%255B595%252C657%255D&group=tieliikenne&limit=20&offset=0&query=&sort=updated
- Liikenneturvan tilastot ja tutkimukset: https://www.liikenneturva.fi/tutkimukset/
- Onnettomuustietoinstituutin tilastot ja julkaisut: https://www.lvk.fi/onnettomuustietoinstituutti/tilastot-ja-julkaisut/

# Liikenneturvallisuustyö vuonna 2025

## Someron kaupunki

Huhtikuu 2026

# Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano ja tehtävät
## (Kevään 2026 tilanne)

**Kaupungin edustus**
- Esko Vuolukka, tekninen johtaja (pj.)
- Jyrki Rinta-Paavola, maanrakennusmestari, työsuojelupäällikkö
- Janni Viklund, maanrakennustyönjohtaja
- Jyrki Virtanen, maankäyttöinsinööri
- Nina Mäkelä, kasvatuspäällikkö, varhaiskasvatus
- Janne Aaltonen, rehtori (Kiiruun koulu, yläkoulu)
- Merja Klemola, rehtori (Someron lukio)
- Jenni Santakangas, koulutoimisto, koulukuljetukset
- Mika Koskinen, Jani Mäenpää, rehtori (Joensuun koulu)
- Hannele Välimäki, yhteisöllisyyskoordinaattori, ept
- Mira Teräväinen, vapaa-aikapäällikkö
- Johanna Nivalinna, koulunuorisotyöntekijä
- Sami Suikkanen, kaupunginjohtaja
- Taina Ruuhilehto, Jaakko Salo, kaupunginvaltuusto

**Sidosryhmien edustajat**
- Pertti Tamminen, vanhusneuvosto
- Maarit Halme, vammaisneuvosto
- Nuorisovaltuusto (ei vielä nimetty)
- Elias Ruutti, Sami Kivilä, Liikenneturva
- Jaakko Klang, Lounais-Suomen elinvoimakeskus
- Kai Loukkaanhuhta, Lounais-Suomen poliisilaitos
- Mika Lankinen, Pelastuslaitos
- Paula Väisänen, Valonia
- Juha Heltimo Ramboll Finland Oy (siht)

**Työryhmän tehtäviä:**
- Seuraa kaupungin liikenneturvallisuus-tilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kaupungin sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kaupungin strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Varmistaa liikenneturvallisuuden näkyvyyden kaupungin ja hyvinvointialueen välisissä yhdyspinnoissa.

**Työryhmän jäsenten tehtäviä:**
- Toimii yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja työryhmän välillä.
- Valmistautuu työryhmän kokouksiin kysymällä kollegoilta aiheen kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- Osallistuu työryhmän kokouksiin. Jos ei pääse itse paikalle, pyytää tuuraajan ja ohjeistaa häntä ennen kokousta, tai lähettää vähintään terveiset.
- Työryhmän kokouksen jälkeen välittää kokouksen terveiset ja muut aineistot eteenpäin edustamalleen taholle.
- Kannustaa kollegoita liikenneturvallisuustyössä ja opastaa heitä parhaansa mukaan.
- Tietää, että esimerkiksi Liikenneturvalta tai koordinaattorilta voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apuja.

# Toteutuneet tapahtumat/toiminta vuonna 2025
## (Työryhmän kokouksissa esille tulleet asiat)

### 1. Työryhmän kokoukset

- 1. Kokous: 11.3.2025, (osallistujia 13 hlöä + koordinaattori)
- 2. Kokous: 11.11.2025 (osallistujia 16 hlöä + koordinaattori)

### 2. Seurannat

- Vuosi-/toimintakatsauksen laatiminen 2024 (huhtikuu), sis. kuntakohtainen katsaus onnettomuus- ja liikennerikostilastoihin
- Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointi (tulosten julkistus 1.9.)
- Liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristön kehittämisohjelman vuosittainen seuranta (Teams-seurantapalaveri marraskuussa)

### 3. Koordinaattorin viestintätoimet

- Ajankohtaisuutiset 4 kpl (14.2. / 10.6. / 19.9. / 10.12.)
- Muita ajankohtaistiedotteita työryhmille teemapäivistä, kampanjoista, tilaisuuksista, avustuksista, koulutuksista jne. (5.2. / 30.4. / 26.9./ 29.10.)
- Koordinaattorin ja Liikenneturvan Teams-tietoisku Varsinais-Suomen perusopetuksen rehtoreille 3.10.2025
- Tiedote kuntien päättäjille 29.10. Liikenneturvan uudesta aineistosta
- Poliisin ja pelastuslaitoksen yhteisen Teams-tietoiskun järjestäminen liikenneturvallisuustyöryhmille 31.10.2025

### 4. Muu toiminta ja tapahtumat kaupungissa

Alkuvuosi

- Joensuun koulu: Iltapäiväkerhossa liikennekasvatusta, mm. liikennemerkkien läpikäyntiä, heijastimien ja pyöräilykypärän käyttämistä. Poliisi oli mukana vanhempainillassa.
- Kiiruun koulu: Kasiluokkalaisille liikennekoulutusta ja vanhempainilta huoltajille liikenneasioista. Vanhempainillassa käyty läpi mm. mopokortin hankintaa. Liikenneturvan virtuaaliset oppitunnit käytössä terveystiedon ja yhteiskuntaopin tunneilla.
- Liikenneturva oli mukana Unelmien liikuntapäivässä 10.5.

Syksy

- Heijastinpuutempaus toteutettiin Heijastinpäivänä keskustassa. Useampi sata heijastinta vaihtoi omistajaa.
- Kynttilätempaus rattijuopumusonnettomuuksien uhrien muistolle, aihe esillä mm. netissä, somessa ja paikallismediassa
- Kaupungin liikenneturvallisuussivuja päivitettiin
- Paikallislehti teki jutun Viiden tähden liikenneturvallinen kunta arvioinnista
- Liukuesteitä jaettiin ikäihmisille 1.12. alkaen

Muuta

- Joensuun koululla mahdollisuus valita pyöräily valinnaisaineeksi (4-5- lk), koulupyöriä tarjolla kuljetusoppilaille
- Uuden hyvinvointisuunnitelman laadinnassa huomioitiin myös liikenneturvallisuus
- Kulttuuripolkuhanke

# Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointi

## (Arviointi tehtiin keväällä 2025 ja se kohdistui kevään 2025 tilanteeseen ja vuosiin 2023-2024)

| Kunta | Kokonais-pistemäärä | Tähtien määrä |
|---|---|---|
| Kaarina | 38,80 | 4 |
| Sauvo | 37,25 | 4 |
| Naantali | 35,95 | 4 |
| Rusko | 35,75 | 4 |
| Nousiainen | 35,55 | 4 |
| Lieto | 34,35 | 3,5 |
| Parainen | 33,65 | 3,5 |
| Karvia | 33,15 | 3,5 |
| Masku | 33,00 | 3,5 |
| Paimio | 33,00 | 3,5 |
| Nakkila | 32,70 | 3,5 |
| Mynämäki | 32,30 | 3,5 |
| Pori | 32,15 | 3,5 |
| Rauma | 31,90 | 3,5 |
| Eurajoki | 31,60 | 3,5 |
| Raisio | 31,50 | 3,5 |
| Marttila | 31,25 | 3,5 |
| Koski Tl | 30,85 | 3,5 |
| Salo | 30,25 | 3,5 |
| Kankaanpää | 30,10 | 3,5 |
| Somero | 30,10 | 3,5 |

| Kunta | Kokonais-pistemäärä | Tähtien määrä |
|---|---|---|
| Laitila | 29,90 | 3 |
| Pöytyä | 29,80 | 3 |
| Kokemäki | 29,65 | 3 |
| Aura | 29,45 | 3 |
| Kemiönsaari | 28,75 | 3 |
| Loimaa | 28,30 | 3 |
| Pyhäranta | 26,85 | 3 |
| Eura | 26,60 | 3 |
| Siikainen | 26,50 | 3 |
| Turku | 26,25 | 3 |
| Uusikaupunki | 25,70 | 3 |
| Oripää | 25,45 | 3 |
| Kustavi | 24,25 | 2,5 |
| Ulvila | 24,20 | 2,5 |
| Vehmaa | 24,15 | 2,5 |
| Jämijärvi | 24,05 | 2,5 |
| Huittinen | 23,00 | 2,5 |
| Merikarvia | 22,10 | 2,5 |
| Säkylä | 21,50 | 2,5 |
| Taivassalo | 21,45 | 2,5 |
| Pomarkku | 19,95 | 2 |
| Harjavalta | 19,70 | 2 |

| Alin mahdollinen tähtimäärään oikeuttava pistemäärä | Tähdet |
|---|---|
| 45,00 | |
| 40,00 | |
| 35,00 | |
| 30,00 | |
| 25,00 | |
| 20,00 | |
| 15,00 | |
| 10,00 | |
| 5,00 | |
| 0,01 | |

# Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointi

## (Kehittämisalueita Somerolla. Tulokset perustuvat kaupungin edustajien itsearviointiin.)

### 1. Liikenneturvallisuustyön perusta (5 p)

1.1 Onko kunnassa säännöllisesti kokoontuva liikenneturvallisuustyöryhmä? (1p)
1.2 Onko kunnalla ajantasainen liikenneturvallisuussuunnitelma/-ohjelma? (1p)
1.3 Seurataanko kunnan liikenneturvallisuustyötä vuosittain? (1p)
1.4 Seurataanko kuntanne liikenneturvallisuustilannetta vuosittain? (1p)
1.5 Näkyykö liikenneturvallisuus kunnan hyvinvointisuunnitelmassa/-kertomuksessa? (1p)

### 2. Kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta (5 p)

2.1 Onko kunnan liikenneturvallisuustyöryhmästä tehty virallista päätöstä? (1p)
2.2 Kuinka usein kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontuu? (1p)
2.3 Mitkä kunnan eri toiminnot ja toimielimet ovat edustettuina työryhmässä? (1p)
2.4 Mitä muita paikallisia toimijoita tai sidosryhmiä työryhmään kuuluu? (1p)
2.5 Mikä on ollut kunnallisten ja paikallisten toimijoiden osallistumisaktiivisuus kokouksiin? (1p)

### 3. Kunnan liikenneturvallisuusviestintä (5 p)

3.1 Kunnan Internet-sivuilta löytyy tietoa liikenneturvallisuudesta (erilliset vaihtoehdot). (1p)
3.2 Kunnan viestintä liikenneturvallisuudesta sosiaalisen median kanavissa. (1p)
3.3 Kunnan viestintä liikenneturvallisuudesta muissa kanavissaan (www, tiedotteet, uutiskirjeet). (1p)
3.4 Kunnan eri toimipisteissä esillä/jaossa liikenneturvallisuusmateriaaleja. (1p)
3.5 Liikenneturvallisuusaihe esillä paikallistapahtumissa tai tempausten kautta. (1p)

### 4. Liikenneturvallisuustyö kunnan eri toimialoilla ja yksiköissä (15 p)

4.1 Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuustyö (3 p) (kysely suunnattiin päiväkodeille)
4.2 Perusopetuksen liikenneturvallisuustyö (3 p) (kysely suunnattiin perusopetuksen kouluille)
4.3 Nuorisopalveluiden liikenneturvallisuustyö (3 p)
4.4 Liikenneturvallisuus osana muuta kuntalaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen rakenteita (3 p)
4.5 Liikenneturvallisuustyö teknisellä toimialalla (3 p)

*>> 4. osion tulokset seuraavalla sivulla*

### 5. Koulukuljetusten liikenneturvallisuuden varmistaminen (5 p)

5.1 Liikenneturvallisuuden näkyminen koulukuljetusten kilpailutus-/sopimusasiakirjoissa. (1p)
5.2 Kunnalla on erilliset kuljetusperiaatteet, joista käy myös ilmi eri osapuolten vastuut ja velvollisuudet. (1p)
5.3 Kunta kerää kuljetusoppilailta ja heidän huoltajiltansa säännöllisesti palautetta. (1p)
5.4. Kunta käy kuljettajien kanssa säännöllisesti keskustelua kuljetusten sujumisesta ja turvallisuudesta. (1p)
5.5 Kuljetusoppilaille ja/tai heidän huoltajillensa suunnataan liikenneturvallisuusviestintää. (1p)
5.6 Liikennöitsijät ovat mukana toteuttamassa liikenneturvallisuustempauksia. (1p)
5.7 Kunnalla on käytössä erillinen ohjelma/sovellus koulukuljetusten laadun seurantaan. (1p)
5.8 Kunnalla on käytössä koulumatkojen vaarallisuusarviointi-/luokitus kuljetustarpeiden arvioinnin tukena. (1p)
5.9 Kunta käy ELY-keskuksen kanssa säännöllisesti läpi koulukuljetusreittien liikenneturvallisuutta. (1p)
5.10 Kunta hyödyntää ELY-keskuksen palautekanavia maanteiden ongelmien esille tuomiseksi (1p)

### 6. Kunnan omien työntekijöiden huomioiminen (5 p)

6.1 Kunnassa on kartoitettu henkilöstön työ- ja työasiamatkoihin liittyvät kehittämistarpeet. (1p)
6.2 Kunta tarjoaa työntekijöilleen tietoa työmatkaliikenteen turvallisuuden parantamiseksi. (1p)
6.3 Kunnan työntekijöille on järjestetty perehdytystä työmatkaliikenteen turvallisuudesta. (1p)
6.4 Kunta tarjoaa työntekijöilleen turvallisuusvarusteita-/välineitä. (1p)
6.5 Kunnalla on käytössä kestävän työmatkaliikkumisen kannustimia. (1p)

### 7. Kunnan johdon osallistaminen ja sitouttaminen (5 p)

7.1 Liikenneturvallisuustyöryhmässä on mukana kunnan johtoa tai luottamushenkilöitä. (1p)
7.2 Kunta tiedottaa päättäjiä vuosittain kunnan liikenneturvallisuustilanteesta. (1p)
7.3 Kunta tiedottaa päättäjiä vuosittain kunnan liikenneturvallisuustyöstä. (1p)
7.4 Liikenneturvallisuus on huomioitu kunnan talousarviossa ja -suunnitelmassa. (1p)
7.5 Päätöksentekijät ovat saaneet tietoa kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmasta. (1p)

Pientä kehittämistarvetta = osa pisteistä jäi saamatta
Selvää kehittämistarvetta = pisteitä ei ole tullut lainkaan

# Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointi

## (Kehittämisalueita Somerolla. Tulokset perustuvat kaupungin edustajien itsearviointiin.)

### 4.1 Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuustyö

- Varhaiskasvatuksen henkilöstö on saanut perehdytystä liikennekasvatustyön toteutukseen (sisällöt, toimintamallit, materiaalit).
- Turvalliseen liikkumiseen liittyviä sääntöjä ja toimintatapoja harjoitellaan lähiympäristössä liikkuessa, retkillä sekä mm. leikkien, satujen, väritystehtävien ja pelien avulla.
- Hyödynnämme liikennekasvatuksessa vuosikelloa tai -suunnitelmaa tukemaan opetuksen suunnitelmallisuutta ja jäsentämään sisältöjä läpi koko lukuvuoden.
- Lapsilla ja henkilökunnalla on heijastinliivit/-valjaat käytössä aina liikuttaessa päiväkodin ulkopuolella.
- Tuemme lasten huoltajia liikennekasvatustehtävässä osana arjen kohtaamisia ja huoltajatapaamisia, vanhempainilloissa, päiväkodin perhetapahtumissa ja/tai materiaaleja jakaen.
- Päiväkotien lähiympäristöjen vaaranpaikkoja ja riskitekijöitä kartoitetaan säännöllisesti ja havainnoista viestitään kunnan tekniselle toimialalle (kadut), ELY-keskukselle (maantiet) ja liikenneturvallisuustyöryhmälle.

### 4.2 Perusopetuksen liikenneturvallisuustyö

- Opettajat ovat saaneet perehdytystä liikennekasvatustyön toteutukseen omassa ikäryhmässään (sisällöt, toimintamallit, materiaalit).
- Koulun (koulujen) turvallisuussuunnitelmaan ja/tai järjestyssääntöihin on kirjattuna turvallisen koulumatkaliikkumisen periaatteet eri kulkutavat huomioiden. Koulumatkojen liikkumisen omin voimin kannustetaan.
- Hyödynnämme eri ikäryhmien (ala- ja yläkoulu) liikennekasvatuksessa vuosikelloa tai -suunnitelmaa tukemaan opetuksen suunnitelmallisuutta ja jäsentämään sisältöjä läpi koko lukuvuoden.
- Liikenneasioita käsitellään (oppiainesisältöjen lisäksi) mm. retkillä lähiympäristössä ja/tai vuosittain erillisten tapahtumien ja tempausten kautta (esim. Liikenneturvallisuusviikko, liikenneteemapäivät, pyöräilytapahtumat).
- Tuemme ja kannustamme oppilaiden huoltajia liikennekasvatustehtävässä mm. vanhempainilloissa, huoltajatapaamisissa, Wilma-viestein tai materiaaleja jakaen.
- Koulureittien ja koulujen lähiympäristön vaaranpaikkoja ja riskitekijöitä kartoitetaan säännöllisesti ja havainnoista viestitään kunnan tekniselle toimialalle (kadut), ELY-keskukselle (maantiet) ja liikenneturvallisuustyöryhmälle.

Pientä kehittämistarvetta = osa pisteistä jäi saamatta
Selvää kehittämistarvetta = pisteitä ei ole tullut lainkaan

### 4.3 Nuorisopalveluiden liikenneturvallisuustyö

- Nuorten parissa toimivat ovat saaneet perehdytystä liikennekasvatustyön toteutukseen (sisällöt, toimintamallit, materiaalit).
- Nuorisotilalla (-tiloilla) järjestetään säännöllisesti liikenneturvallisuuteen liittyviä teemailtoja/-tapahtumia, tai muuten otetaan aihetta esille eri tavoin.
- Liikenneturvallisuusaiheiden käsittely on kytketty osaksi koulunuorisotyötä (mm. välituntitoiminta, ryhmäytystapahtumat, teemapäivät-/oppitunnit, leirit, retket).
- Liikenneturvallisuusaiheiden käsittely on kytketty osaksi jalkautuvaa / etsivää nuorisotyötä (nuorten kohtaamista)
- Hyödynnämme säännöllisesti sosiaalisen median kanavia nuoriin suunnatussa liikenneturvallisuusviestinnässä
- Nuoria osallistetaan liikenneturvallisuustyön ideointiin ja toteutukseen (tapahtumat, tempaukset ym.)

### 4.4. Liikenneturvallisuus osana hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen rakenteita

- Turvallisen ja kestävän liikkumisen näkökulmat huomioidaan kunnan terveys-/liikuntaneuvonnassa.
- Liikenneturvallisuusaiheita käsitellään osana ehkäisevän päihdetyön suunnitelmia, toimintamalleja ja yhteistyöryhmiä.
- Liikenneturvallisuus on huomioitu lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelmassa (kunnan tai useamman kunnan yhdessä laatima).
- Liikenneturvallisuusaiheita käsitellään lasten ja nuorten verkostoryhmissä ja/tai oppilas-/opiskelijahuollon ohjausryhmissä.
- Liikenneturvallisuus on huomioitu suunnitelmassa ikääntyneen väestön hyvinvoinnin, terveyden, toimintakyvyn ja itsenäisen suoriutumisen tukemiseksi.
- Iäkkäille järjestetään liikenneturvallisuusaiheisia tilaisuuksia tai tietoiskuja ja/tai aihe otetaan esille osana jotain muita tapahtumia, tilaisuuksia, teemaviikkoja.

### 4.5 Liikenneturvallisuustyö teknisellä toimialalla

- Edistämme ja seuraamme vuosittain kunnan liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista (liikenneympäristöä koskeva toimenpideohjelma).
- Edistämme liikenneympäristön turvallisuutta myös kuntalaispalautteiden ja aloitteiden perusteella.
- Tiedotamme kuntalaisille kunnan omista ja ELY-keskuksen (maantiet) palautekanavista liikenneympäristön turvallisuusongelmiin liittyen.
- Tiedotamme kuntalaisille teknisen toimialan ajankohtaisista asioista (käynnissä olevista hankkeista, poikkeusjärjestelyistä liikenteessä, talvikunnossapidosta ym.).
- Käytämme nopeusnäyttötauluja (kunnan omat) liikenteen rauhoittamisessa, ajonopeuksien seurannassa ja pysyvämpien toimenpidetarpeiden arvioinnissa.
- Edistämme liikenneympäristön ja eri toimipisteiden esteettömyyttä yhteistyössä vanhus- ja vammaisneuvostojen ja muiden sidosryhmien kanssa.

**Lisätietoja:**

Esko Vuolukka, Liikenneturvallisuustyöryhmän yhdyshenkilö
Jaakko Klang, Lounais-Suomen elinvoimakeskus
Juha Heltimo, Varsinais-Suomen Liikenneturvallisuuskoordinaattori