



SOMERON KAUPUNGIN PERUSOPETUKSEN KOULUKULJETUSOPAS



Koulukuljetuksia koskevat periaatteet 1.8.2011 lukien

Sisällysluettelo

Sisällysluettelo	2
Perusopetuslaki 32 §	3
Yleistä	4
1. Kuljetusten myöntämisen perusteet	
1.1. Koulumatkan pituus	5
1.2. Koulumatkan vaarallisuus	6
1.3. Koulumatkan vaikeus ja rasittavuus	7
1.4. Muussa kuin lähikoulussa tai vieraassa kunnassa koulua käyvät oppilaat	7
1.5. Muut kuljetettavat = maksullinen koulukuljetus.....	8
2. Koulukuljetusten järjestämisen periaatteet	
2.1. Kuljetusmuoto	9
2.2. Koulumatkakustannusten korvaus huoltajalle	9
2.3. Kuljetuksen odotus	10
2.4. Kuormitussäädökset	10
2.5. Oppilaan sairastuminen koulupäivän aikana	10
3. Kuinka koulukuljetusta tai korvausta haetaan	11
4. Kuljetuksen aikana noudatettavaa	
4.1. Järjestyssäännöt	11
4.2. Linja-auton tai taksin kuljettaja	12
4.3. Liikenneturvallisuus	12
4.4. Oppilasta koskevat tiedot	13
4.5. Urheiluvälineet	13
5. Ongelmatilanteita	
5.1. Onnettomuus	14
5.2. Linja-auto tai taksi ei saavu pysäkille	14
5.3. Vahinko tai ilkivalta	14
5.4. Muuta	15
6. Lukion koulukuljetukset	15
7. Hakemus koulukuljetukseen -lomake	16

Perusopetuslaki 32 § (19.12.2003/1139, 24.6.2010/642)

Koulumatka

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä (5) kilometriä pitempi, oppilaalla oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai lasten päivähoidosta annetussa laissa tarkoitettua päivähoidosta esiopetukseen on viittä (5) kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä tai muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä avustus.

Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas lukuvuoden alkaessa on täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään 3 tuntia.

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi asetetaan, että huoltaja vastaa itse oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista.

Kuljetusta odottavalla oppilaalla on mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

Muiden kuin lakisääteiseen koulukuljetukseen oikeutettujen oppilaiden huoltajat ovat itse velvollisia järjestämään lastensa kuljetukset parhaalla katsomallaan tavalla. Myös kuljetusoppilaiden vanhemmat voivat aina järjestää lastensa koulumatkat itse, mikäli katsovat, ettei kaupungin tarjoama perustaso ole heille riittävä. Tällöin he vastaavat itse kustannuksista.

Someron kaupunki ei vastaa erillisistä kuljetuksista huonoissa keliolosuhteissa eikä joukkoliikenteeseen kohdistuvien työtaistelutoimenpiteiden aikana. Näissä tapauksissa päätös oppilaan kouluun lähettämisestä on huoltajan vastuulla.

YLEISTÄ



Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opettamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Perusopetuslaissa ja tässä Someron sivistyslautakunnan koulukuljetusoppaassa määritellään ehdot, joiden täytyessä kunta järjestää oppilaille koulukuljetuksen.

Tässä koulukuljetusoppaassa esitellään ne periaatteet, joiden mukaan oppilaille myönnetään kunnan koulukuljetus, kerrotaan kuljetusten järjestämisestä eri kulkumuodoittain sekä annetaan ohjeita koulukuljetuksen hakemisesta, kuljetusten aikaisesta käyttäytymisestä ja poikkeustilanteista.

Someron kaupungin sivistyslautakunta vahvistaa vuosittaisen koulukuljetussuunnitelman. Hallintosäännössä määrätään peruskoulun oppilaiden kuljetuksesta sekä kuljetus- ja saattoavustuksista seuraavaa:

Kaupunki järjestää kaikkien sellaisten kaupungin perusopetusta käyvien oppilaittensa kuljetuksen, joilla perusopetuslain mukaan on oikeus kunnan järjestämään oppilaille maksuttomaan kuljetukseen. Koulutoimiston kuljetusvastaava päättää koulumatkaedusta.

Kuljetus järjestetään joko kaupungin kustantamana yleistä kulkuneuvoa käyttäen tai kaupungin erikseen järjestämällä kulkuneuvolla, jos oppilas ei voi käyttää yleistä kulkuneuvoa.

Jos perusopetuksen oppilas koulumatkan vaikeuden tai vaarallisuuden vuoksi on saatettava kouluun, niin kaupunki maksaa kohtuulliseksi harkittavan avustuksen tai järjestää oppilalle kuljetuksen.

Lakisääteisten kuljetusten lisäksi kaupunki järjestää koulukuljetuksen peruskoulun 1.- 2.-luokkalaisille, mikäli koulumatka on yli 3 km.

Jos perusopetuksen oppilas ei voi käyttää yleistä kulkuneuvoa ja oppilaan huoltaja kuljettaa hänet, kaupunki maksaa kuljetusavustuksen, joka vastaa todellisia matkakustannuksia halvimman kuljetustavan mukaan laskettuna.

Mikäli oppilaan huoltaja jostakin syystä valitsee jonkun muun koulun kuin lähikoulun, jonka kaupunki on hänelle osoittanut, vastaa huoltaja itse koulukuljetuksesta ja sen aiheuttamista kustannuksista.

1. KULJETUSTEN MYÖNTÄMISEN PERUSTEET

1.1. Koulumatkan pituus

Kunta järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatka-kustannuksia, jos

- 1-2. -luokan oppilaan koulumatka kaupungin osoittamaan lähikouluun on yli 3 kilometriä ja
- 3.-9. -luokan oppilaan koulumatka kaupungin osoittamaan lähikouluun on yli 5 kilometriä.

Koulumatka mitataan kotitontin portilta koulutontin portille lyhintä, jalankulkukelpoista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin. Kotiportti tarkoittaa pääsääntöisesti pihatien liittymää ja koulun portti koulun pihaan tai kouluun johtavan tien liittymää. Koulujen sisääntulo on oppilaan tulosuunnasta lähin portti/liittymä. Pyörä- ja kävelytiet otetaan huomioon ensisijaisina kulkuväylinä. Matkat mitataan koulutoimiston toimesta ja ne mitataan samaa reittiohjelmaa käyttäen ja/tai lisäksi tarvittaessa kaupungin henkilöautolla. Oppilaan kotiosoite tarkistetaan väestörekisteristä ja kuljetus järjestetään väestörekisterissä olevasta osoitteesta.

Terveydellisin perustein koulukuljetusta haettaessa tulee aina olla lääkärinlausunto. Koulumatkahakemukseen rehtori antaa lisäksi tarvittaessa lausunnon joko kirjallisesti tai suullisesti koulutoimistolle.

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta. Kilometriraja (3 ja/tai 5 km) on pisin mahdollinen omavastuumatka, joka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin. Tämä koskee myös matkaa kotoa kuljetukselle ja takaisin.

Huoltaja vastaa kuljetuksista mikäli lapsi osallistuu aamu- tai iltapäivätoimintaan.

Mikäli huoltaja luovuttaa pois oppilaalle annetun kuljetuspaikan taksissa, huoltajan tulee allekirjoittaa siitä luovutuspaperi koulutoimistossa.

Kaikki kuljetusasiat hoidetaan koulutoimiston kautta. Taksinkuljettajilla ei ole oikeutta ottaa koulukyytiin muita oppilaita kuin ne, jotka koulutoimisto ilmoittaa kuljetukseen eikä myöskään tehdä sovituista kuljetusreitistä poikkeavia kuljetuksia huoltajan pyynnöstä. Reittiaikataulu on mitoitettu ja kaikkia oppilaita tulee kohdella samoilla periaatteilla.

Yhteishuoltajuudessa oleville oppilaille koulukuljetus järjestetään tai korvataan ainoastaan siihen lähikouluun, johon oppilas vakituisen osoitteensa mukaan kuuluu. Vakituiseksi osoitteeksi katsotaan väestörekisterissä oleva osoite.

1.2. Kouluamatkan vaarallisuus

Jos koulumatka tai osa koulumatkasta on sivistyslautakunnan päätöksen mukaan luokiteltu vaaralliseksi, kunta järjestää kuljetuksen vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle tai korvaa huoltajalle koulumatkakustannuksia oppilaan kuljettamisesta.

Koulumatkan yhtenä tien suuntaisena turvallisuuden arviointiperusteena käytetään taajama-alueen ulkopuolella ensisijaisesti paikallista asiantuntemusta, sitten ELY-keskuksen tienpitoon liittyviä indeksiä sekä tarvittaessa Koululiitua. Erityisesti tarkistetaan tien suuntainen vaarallisuus suhteessa oppilaan koulupäivän alkamis- ja päättymisajankohtaan.

Tien ylitys tai vähäinen matka vaaralliseksi katsottavalla osuudella ei kuitenkaan muodosta sellaista vaaraa, että sen takia järjestetään kuljetus.

Somerolla koulujen alkaminen ja päättymisen on ajoitettu siten, että silloin ei ole ns. työmatkaliikenteen aiheuttamaa ruuhkaa.

Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita, mutta suurimman painoarvon arvioinnissa saavat teiden liikennemäärät ja nopeusrajoitukset. Esimerkiksi valaistuksen puuttuminen ei yksinään tee tiestä vaarallista.

Suositus kuljetuksen järjestämiseksi ei ole tae sen saamiselle, vaan jokainen hakemus harkitaan erikseen.

Vaaralliset tieosuudet:

Koulu	Luokka-aste	Vaarallinen tieosuus
Kirkonmäen koulu	1.-6.lk	Salontien suuntainen kulku (tie 52) niiltä osin, kun tiellä on nopeusrajoituksena 80 km/t tai yli
Häntälän koulu	1.-6.lk	Salontien suuntainen kulku (tie 52) niiltä osin, kun tiellä on nopeusrajoituksena 80 km/t tai yli
Lahden koulu	1.-2.lk	Turuntien suuntainen kulku (tie 2810) niiltä osin, kun tiellä on nopeusrajoituksena 60 km/t tai yli
Pitkäjärvi-Lahti koulu	1.-6.lk	Turun Valtatien suuntainen kulku (tie 10) niiltä osin, kun tiellä on nopeusrajoituksena 80 km/t tai yli
Oinasjärven koulu	1.-2.lk	Helsingintien suuntainen kulku (tie 280) koululta Helsingin suuntaan (Pitkiönjoen ylittävä silta)

Vaaralliseksi määritellyt liikenneväylät tarkistetaan välittömästi olosuhteiden muuttuessa. Tarvittaessa pyydetään myös tekniseltä lautakunnalta tai teknisen osaston viranhaltijoilta lausunto tien vaarallisuuteen liittyvissä kysymyksissä.

1.3. Koulumatkan vaikeus ja rasittavuus

Kunta järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava.

Kuljetuksen järjestäminen em. perusteella

- edellyttää aina asiantuntijan (esim. oman kunnan koululääkäri tai koulupsykologi) lausuntoa
- lausunnosta tulee ilmetä selkeästi kuljetustarpeen syiden ja perusteluiden lisäksi, mille ajanjaksolle kuljetuksen järjestämistä suositellaan sekä se, millä kulkumuodolla asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan
- asiantuntijalausunnot on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen, elleivät ne ole luonteeltaan pysyväislaatuisia.

Sairauden takia voidaan kuljetus myöntää lääkärintodistuksessa mainituksi ajaksi. Kaupunki ei järjestä eikä korvaa oppilaiden terapiakuljetuksia eikä myöskään kuljetuksia kaverien luokse koulun jälkeen.

Suositus kuljetuksen järjestämiseksi ei ole vielä riittävä peruste sen saamiselle, vaan sivistysjohtaja päättää tapauskohtaisesti kuljetuksen tarpeellisuuden ja laajuuden yhdessä ko. koulun henkilöstön ja kuljetusvastaavan kanssa.

Kuljetusta ei järjestetä lausuntojenkaan perusteella kuin erityistapauksissa (esim. liikuntaeste) kotipihalta saakka.

1.4. Muussa kuin lähikoulussa tai vieraassa kunnassa koulua käyvät oppilaat

Oppilaan käydessä huoltajan anomuksesta koulua vieraassa kunnassa tai muussa kuin kaupungin oppilaalle osoittamassa lähikoulussa, koulukuljetuksia ei järjestetä eikä korvata.

Jos oppilas muuttaa kesken lukuvuoden kunnan sisällä ja haluaa käydä lukuvuoden loppuun vanhassa koulussaan, kuljetusta ei järjestetä eikä korvata (matkaetuedet myönnetään vain lähikouluun).

1.5. Muut kuljetettavat = maksullinen koulukuljetus

Linja-autoilla ajettavat koulukuljetusreitit ovat avoimia myös muille käyttäjille. Tämä tarkoittaa sitä, että vuoroja voivat käyttää myös ne oppilaat, jotka eivät ole oikeutettuja maksuttomaan koulukuljetukseen. Näistä matkoista oppilaat maksavat linja-autoliikenteen lipputaksojen mukaisesti. Matkat voi maksaa joko käteisellä tai Matkahuollon bussikortilla.

Takseissa maksullinen kuljetus myönnetään etusijassa niille, jotka käyttävät sitä säännöllisesti. Käyttöastetta seurataan koulutoimistossa.

Lukio-opiskelijoiden oikeutta käyttää 1.-9.-luokan kuljetusreittejä vahvistetaan ja näin ylläpidetään oman lukion vetovoimaisuutta.

Sivistysjohtaja voi hakemuksesta myöntää maksullisen koulukuljetuksen niille oppilaille, joilla ei ole lain mukaan oikeutta koulukuljetukseen edellyttäen, että

- autossa on tilaa ja
- reitti on jo olemassa.

Erillistä kuljetusta ja reittiä ei järjestetä.

Oppilaat, joille on myönnetty maksullinen kuljetus maksavat matkastaan kaupungille voimassa olevan liikenne- ja viestintäministeriön vahvistaman vuoroauton alennuslipputaksan mukaisen korvauksen/matka = Matkahuollon myymä bussilippu.

- Taksikuljetuksia varten kaupunki on painattanut koulukuljetuslippuja, joita myydään 44 matkan lippuvihoissa. Lippuvihkoja on saatavissa koulutoimistosta ja kaupungintalon neuvonnasta.
- Busseja varten oppilas ostaa Matkahuollosta bussikortin. (Liikennöitsijä tilittää tulot kaupungille.)

Hakemukset on tehtävä joka lukuvuosi erikseen ja päätös tehdään enintään lukuvuodeksi kerrallaan.

Maksullinen kuljetus järjestetään viimeistään 15.9. alkaen, jolloin reitit ja lakisääteisessä kuljetuksessa olevien oppilasmäärät ja aikataulut ovat selvillä.

”Ns. talviajan kuljetus” käsittää syysloma - talviloma -välisen ajan.

2. KOULUKULJETUSTEN JÄRJESTÄMISEN PERIAATTEET

2.1. Kuljetusmuoto

Someron kaupunki kilpailuttaa tilausajoliikenteen voimassa olevien lakien ja suositusten mukaisesti. Kuljetukset suunnitellaan lukuvuosittain keskitetysti koulutoimistossa ja järjestetään siten, että ne mahdollisuuksien mukaan palvelevat usean luokan ja koulun oppilaita. Kuljetusreitit ja -ajat voivat lukuvuoden aikana muuttua.

Tärkeä näkökohta on kuljetusten taloudellinen ja tarkoituksenmukainen järjestäminen. Koulukuljetuksissa käytetään kaikilla luokka-asteilla ensi sijassa olemassa olevaa julkista liikennettä, johon oppilaat saavat koululta Matkahuollon bussikortit (älykortit). Koulutoimisto hoitaa bussikorttien hankinnan.

Muita kuljetusmuotoja, tilauslinja-autoja ja takseja, käytetään silloin, kun reitillä ei ole julkista liikennettä. Tilauslinja-autoreiteillä (koulubussit) kulkevat oppilaat saavat koululta ns. kuljetuskortin. Taksireiteillä kulkeville oppilaille ei anneta kortteja, vaan takseissa on kuljettajalla luettelo oppilaista, joille kuuluu kaupungin järjestämä koulukuljetus.

Oppilas voi joutua käyttämään useita eri kuljetusmuotoja (vuoroauto, tilauslinja-auto ja taksi). Oppilaan tulee käyttää sitä koulukuljetusta, joka ensimmäisenä lähtee koulun päätyttyä ja/tai josta kuljetuspaikka oppilaalle on varattu. Luvallista ei ole jäädä seuraavaan lähtevään kuljetukseen.

Taksikuljetuksia ei järjestetä ovelta-ovelle -kuljetuksina, vaan oppilaat kerääntyvät pääteiden varrelle samalla tavoin kuin linja-autoa käyttävät oppilaat kerääntyvät linja-autopysäkeille. Taksipysäkit tai pysähtymispaikat määrittelee pääsääntöisesti taksi-autoilija siten, että ne ovat turvalliset ja tarkoituksenmukaiset (linja-autopysäkki, lähin tienhaara tms).

Kodin ja pysäkin välille ei pääsääntöisesti järjestetä kuljetuksia, jos matka on lyhyempi kuin koulukuljetuksen järjestämisraja eli ns. omavastuuosuus 3 tai 5 km.

2.2. Koulumatkakustannusten korvaus huoltajalle

Oppilaan huoltajalle voidaan maksaa anomuksesta koulumatkakustannusten korvausta, jos oppilas täyttää koulukuljetusehdot ja huoltaja kuljettaa oppilasta. Korvausta ei makseta, jos reitillä kulkee kunnan järjestämä kuljetus, jossa on tilaa, eivätkä esim. terveydelliset syyt vaadi erilliskuljetusta.

Korvausta on haettava etukäteen ennen kuljetuksen aloittamista.

Korvaus maksetaan Matkahuollon myymän 44 matkan korttitaksan mukaisena korvauksena.

- Korvaus maksetaan huoltajalle laskun ja ajopäiväkirjan perusteella jälkikäteen tai huoltaja laskuttaa kuten taksiautoilijakin eli laskussa on aina kahden viikon jakso ja mikäli oppilas on pois koulusta ei siltä päivältä tule korvattavaa.

2.3. Kuljetuksen odotus

Aikatauluista johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai ilta-päivällä. Odotusajat pyritään pitämään kohtuullisina.

Lain mukaan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää enintään 2½-3 tuntia päivässä. Kuljetusta odottavalle oppilaalle järjestetään mahdollisuus ohjattuun toimintaan ja siitä vastaa koulussa koulunkäyntiavustaja tai joku muu koulun henkilöstöön kuuluva. Ohjattu toiminta voi olla esim. läksyjen tekoa.

2.4. Kuormitussäädökset

Koulukuljetuksissa noudatetaan liikenneministeriön ohjeita ja päätöksiä koulukuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä koulukuljetussopimusten mukaisesti.

Kuormitus- ja turvavyösäädökset;

Käytännössä normaalin sedan- ja farmariauton kuormitus on rekisteriotteeseen merkityn paikkaluvun mukainen. Poikkeuksen muodostavat tyyppihyväksytyin turvavöin varustetut, kotimaassa rakennetut 1+8 hengelle rekisteröidyt tilataksit, joiden enimmäiskuorma voi auton istuinjärjestelyistä ja kuljetettavien iästä riippuen olla joko 12 tai 13 oppilasta.

Linja-autossa ei saa 1.8.2007 alkaen koulukuljetuksissa olla ylikuormaa lainkaan (koulukuljetusasetus 3 §). Linjaliikenteessä rekisteriin merkitty matkustajamäärä saadaan tilapäisesti ylittää 30 prosenttia (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 38 §).

1.5.2006 voimaan tulleen lainmuutoksen myötä turvavöiden käyttö on pakollista aina, kun ajoneuvoon on asennettu turvavyöt. Myös kuljettajan tulee käyttää koulukuljetuksissa turvavyötä.

Tarkempaa ohjeistusta löytyy Opetushallituksen, Liikenne- ja viestintäministeriön, Suomen Taksiliitto ry:n, Linja-autoliiton ja Liikenneturvan Koulukuljetusoppaasta 2007.

2.5. Oppilaan sairastuminen koulupäivän aikana

Koululta otetaan yhteyttä huoltajaan oppilaan noutamiseksi kotiin.

3. KUINKA KOULUKULJETUSTA TAI KORVAUSTA HAETAAN

Maksutonta koulukuljetusta haetaan aina kuljetustarpeen alkaessa ja kuljetuksesta tehdään päätös.

- Hakemusta ei tarvitse uusina vuosittain.
- Olosuhteiden muuttuessa on tehtävä uusi hakemus.

Harkinnanvaraisesta kuljetuksesta jätetään hakemus joka lukuvuosi erikseen:

- päätös tehdään lukuvuodeksi kerrallaan,
- myös asiantuntijalausunnat on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen, elleivät lausunnot ole luonteeltaan pysyväislaatuisia ja
- erikoistapauksissa (esim. terveydelliset syyt) voidaan kuljetus järjestää asiantuntijalausunnon perusteella myös lyhyemmäksi ajaksi.

Kuljetushakemuslomakkeita saa kouluilta, kaupungintalon neuvonnasta ja koulutoimistosta. Kaupungin kotisivuilta voi tulostaa hakemuksen tai lähettää sen sähköisesti. Huoltaja täyttää kuljetushakemuksen ja toimittaa sen koulutoimistoon. Hakemukseen pyydetään tarvittaessa koulun rehtorin lausunto ja koulumatkan pituus tarkistetaan tarvittaessa.

Sivistysjohtaja tai toimistonhoitaja päättää hakemuksen ja päätös lähetetään tiedoksi huoltajalle. Päätöksen liitteenä on aina muutoksenhakuohjeet.

4. KULJETUKSEN AIKANA NOUDATETTAVAA ...

4.1. Järjestyssäännöt

Koulun järjestyssäännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana.

Koulukuljetusta varten saatua bussikorttia saa käyttää ainoastaan koulumatkoihin. Bussikorttien ohjeiden mukaista käyttöä tarkkaillaan. Oppilaan tulee huolehtia hänelle annettusta bussikortista. Jos bussikortti rikkoutuu, on oppilaan välittömästi koululla ilmoitettava asiasta opettajalle. Kaupunki ostaa oppilaalle vain yhden bussikortin ja mikäli kortti katoaa tai se rikkoutuu, veloitetaan oppilaalta 15 euroa uuden kortin hankimisesta. Keväällä koulun päätyttyä kortti palautetaan koululle tai bussin kuljettajalle. Mahdollisiin bussikortin väärinkäyttötilanteisiin puututaan aina.

Takseissa kulkevat oppilaat eivät tarvitse erillistä korttia matkaoikeuden osoittamiseen.

Oppilaille informoidaan yksilöllisistä kuljetusaikatauluista koulun alkaessa syksyllä.

4.2. Linja-auton tai taksin kuljettaja

Kuljettaja on koulukuljetusten aikana kasvatuksesta vastaava henkilö.

Kuljetusten aikana noudatetaan kuljettajan antamia ohjeita.

Linja-auton tai taksinkuljettaja saa ja hänen tulee tarvittaessa puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen vaatimalla tavalla ja tarvittaessa ilmoittaa asiasta myös koululle. Vakavien ja/tai toistuvien järjestyssääntörikkomusten vuoksi kuljettajalla on lain mukaan (laki järjestyksen pitämisestä joukkoliikenteessä 472/1977) oikeus poistaa häiriötä aiheuttava matkustaja, joka kielloista huolimatta jatkaa häiriön aiheuttamista. Oppilasta ei saa kuitenkaan poistaa, jos siitä aiheutuisi vaaraa hänen terveydelleen. Koulukuljetus voidaan myös evätä oppilaalta määrääjäksi.

4.3. Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuus on kuljetuksen aikana tärkeintä.

Linja-autossa tai taksissa ei saa liikkua paikasta toiseen kuljetuksen aikana. Kuljetuksen aikana on pidettävä turvavyöt kiinni.

Liikennöitsijöiden vastuu kattaa matkan autoon noususta kotipysäkille tai noutopisteestä koulun pysäkille jättämiseen ja toisin päin.

Liikenne- ja viestintäministeriö edellyttää, että koulukuljetusauto on merkittävä edestä ja takaa omalla kilvellä, jonka voi korvata taksissa valaistulla koulukyytikuvalla. Autossa on oltava mukana tilaajan antama kuljetusluettelo oppilaista. Koulukuljetuksissa ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus on enint. 80 km tunnissa. Alkolukko on pakollinen 1.8.2011 alkaen.

Kaupunki tekee omalta osaltaan jatkuvaa työtä koulumatkojen turvallisuuden puolesta.

Huoltajien toivotaan huolehtivan siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan ja kerrataan vuosittain koulumatkareitti ja liikenteessä kulkeminen.

Pienempiä oppilaita ei ole syytä päästää kouluun polkupyörällä.

Pyöräilykypärän käyttö on tieliikennelain mukaan pakollista aina pyöräillessä. Myös heijastimen/heijastinliiivin käyttö on ehdottoman tärkeää pimeänä vuodenaikana.

4.4. Oppilasta koskevat tiedot

Huoltajan tulee itse ilmoittaa taksiautoilijalle, jos oppilas esim. sairastuu, eikä tarvitse jonakin päivänä koulukyytiä. Pidemmistä ja pysyvistä kuljetusmuutoksista huoltajan tulee ilmoittaa koulutoimistoon. Kaupunki voi tarvittaessa periä turhien ajojen kustannukset vanhemmilta.

Kuljettajalle kuljetusta varten annettavat oppilastiedot ovat tarkoitettu tiedoksi ainoastaan kuljettajalle. Kuljetettaviin ja heidän perheisiinsä liittyvät asiat ovat salassa pidettävää tietoa.

Taksiautoilijalle on hyvä ilmoittaa oppilaan terveydentilaa koskevista seikoista kuten allergioista ym., jotka saattavat vaikuttaa kuljetuksiin.

Oppilaan on oltava sovittuna aikana sovitulla pysäkillä väh. 5 min ennen sovittua aikaa. Autoa tulee odottaa 15 min yli sovitun määrärajan, jonka jälkeen lapsi voi palata kotiin ja ottaa yhteyttä joko vanhempiin, kouluun tai koulutoimistoon.

Koulutaksin ei tarvitse odottaa oppilasta, jos hän myöhästyy taksipysäkiltä. Jos lapsi myöhästyy kuljetuksesta, erillistä kuljetusta ei järjestetä. Tällöin kuljetus kouluun on vanhempien vastuulla.

Koulutaksi ei ole myöhässä, jos se saapuu taksipysäkillä 15 minuutin kuluessa sovitusta ajasta. Koulutaksi ei saa ohittaa taksipysäkkiä ennen sovittua aikaa, elleivät kaikki pysäkiltä kyytiin nousevat oppilaat ole mukana.

Linja-autoa käytettäessä on annettava selvä ja reipas pysähtymismerkki.

4.5. Urheiluvälineet

Koulutaksin kyytiin saa ottaa vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esim. liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa.

Oppilaiden urheiluvälineet tulee kuljetuksen ajaksi suojata asianmukaisesti (luistimiin teräsuojukset, sukset suksipussissa tai tiiviisti yhteen sidottuina).

5. ONGELMATILANTEITA

5.1. Onnettomuus

Someron kaupunki on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa tai koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta.

Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa välittömästi koulun ja kodin välillä sekä myös vuosittaiseen suunnitelmaan merkittyjä opinto- ym. retkiä.

- Jos esim. menee kaverille käymään matkalla, vakuutus ei ole voimassa.

Vakuutus korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut, esinevahinkoja ei korvata.

Mikäli sattuu vakava liikenneonnettomuus, jossa tapahtuu henkilövahinkoja, vastaa poliisi tilanteen hallinnasta ja tiedottamisesta.

Jos sattuu vakavuusasteeltaan lievempi onnettomuus, on koulu velvollinen tiedottamaan oppilaiden huoltajille tapahtuneesta.

Liikennöitsijöiden vastuu kattaa matkan autoon noususta kotipysäkille tai noutopisteestä koulun pysäkille jättämiseen ja toisin päin.

- Taksinkuljettajilla ei ole oikeutta ottaa koulukyytiin muita oppilaita kuin ne, jotka koulutoimisto ilmoittaa kuljetukseen eikä myöskään tehdä sovitusta kuljetusreitistä poikkeavia kuljetuksia huoltajan pyynnöstä. Reittiaikataulu on mitoitettu ja kaikkia oppilaita tulee kohdella samoilla periaatteilla.

5.2. Linja-auto tai taksi ei saavu pysäkille

Ajokelin ollessa erityisen huono, ajoneuvon rikkoutuessa tai muista erityisistä syistä voi joskus käydä niin, että linja-auto tai taksi ei pääse kulkemaan aikataulun mukaisesti. Liikennöitsijä on tällöin velvollinen ilmoittamaan asiasta kouluille ja koulutoimistoon ja järjestämään korvaavan kuljetuksen.

5.3. Vahinko tai ilkivalta

Huoltaja on velvollinen korvaamaan oppilaan kuljetuskalustolle aiheuttaman vahingon.

Liikennöitsijä ja oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään.

Kunta ei korvaa oppilaiden autoille aiheuttamia vahinkoja.

5.4. Muuta

Pääsääntöisesti liikennöitsijä osoittaa oppilaalle pysäkin paikan, joka voi olla linja-autopysäkki, liittymä tai muu liikenteellisesti turvallinen paikka päätien varrella.

Jos oppilaan huoltajalla ja taksiautoilijalla on erimielisyyttä taksipysäkin paikasta, koulutoimisto päättää lopullisen paikan.

Mikäli kuljetuksen laatuun ei olla tyytyväisiä, mahdollinen palaute osoitetaan ensisijaisesti suoraan liikennöitsijälle ja tarvittaessa koulutoimistoon. Kaikki koulu-toimistoon tulleet valitukset kirjataan ylös ja selvitetään liikennöitsijän kanssa.

Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten liikennelainsäädännön rikkomista, tulee asianosaisten ottaa suoraan yhteyttä poliisiin.

6. LUKION KOULUKULJETUKSET

Koulumatkatuki korvaa päivittäisten koulumatkojen kustannuksia. Kela maksaa koulumatkatukea ammatillisessa oppilaitoksessa ja lukiossa opiskeleville.

Lukion opiskelijan koulumatkatuesta säädetään Laissa lukiokoulutuksen ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoiden koulumatkatuesta (10.1.1977/48).

Koulumatkatukea haetaan kansaneläkelaitokselta.

Myöntämisedellytykset:

Yhdensuuntaisen koulumatkan on oltava opiskelijan asunnolta oppilaitokseen vähintään 10 kilometriä. Koulumatkan kustannuksien on ylitettävä 54,00 € kuukaudessa. Matkakustannuksia ei korvata 100 kilometrin ylittävän yhdensuuntaisen koulumatkan osalta.

Koulumatkatukeen ei vaikuta opiskelijan ikä tai taloudellinen asema. Tukea voi saada niin kauan kuin opiskelija harjoittaa tuen piiriin kuuluvia opintoja edellyttäen, että hänellä on päivittäinen tukiehdot täyttävä koulumatka vähintään yhtäjaksoisen 18 päivän ajan. Tukea voi kuitenkin saada enintään yhdeksältä kuukaudelta lukuvuodessa.

Kela myöntää koulumatkatukea niin, että omavastuu on tällä hetkellä (v. 2010) 43 €. (Tarkista vuosittain Kelasta).

Hakemus jätetään lukion kansliaan.


1. Maksuton koulukuljetus

- Lakisääteinen; koulumatka yli 5 km, 1.-9.lk
 Kunnan myöntämä; koulumatka yli 3 km, 1.-2.lk

3. Saattoavustus / korvausanomus

- Huoltaja itse kuljettaa oppilasta

2. Muu koulukuljetus

- Sairaus, tien vaarallisuus tai rasittavuus

4. Maksullinen koulukuljetus

- mikäli kuljetuksessa on tilaa

Hakemus (huoltaja täyttää)

Oppilaan henkilötiedot	Oppilaan nimi	Syntymäaika
	Osoite ja postitoimipaikka	Puhelin
Koulu	Oppilaan koulu ja luokka	Koulumatkan pituus (koti-koulu) km
Huoltajan henkilötiedot	Huoltajan nimi	Tilinumero (anottaessa saattoavustusta)
Hakemuksen perustelut	Hakemuksen syy ja perustelut (voidaan esittää myös erillisellä liitteellä)	
	<input type="checkbox"/> Koulumatkan pituus <input type="checkbox"/> Terveydelliset syyt (liitteeksi psykologin / koulukuraattorin / lääkärin lausunto) <input type="checkbox"/> Koulumatka on vaarallinen <input type="checkbox"/> Koulutapaturmakuljetus (liitteeksi lääkärin lausunto) <input type="checkbox"/> muu syy, mikä <input type="checkbox"/> sitoudun käyttämään hakemaani paikkaa säännöllisesti <input type="checkbox"/> käytän hakemaani paikkaa epäsäännöllisesti	
	Avustusaika <input type="checkbox"/> Ajalle _____ - _____	
Huoltajan allekirjoitus	Päivämäärä	Huoltajan allekirjoitus
	/ 201__	

Liitteet	<input type="checkbox"/> Lääkärin lausunto <input type="checkbox"/> Koulupsykologin/-kuraattorin lausunto <input type="checkbox"/> Muu, mikä
-----------------	--

Päätös (viranomainen päättää)

Päätös	Myönnetty kuljetus	Päätös ja perustelut:	
	<input type="checkbox"/> Maksuton lakisääteinen kuljetus (1.-6.lk) <input type="checkbox"/> Maksuton lakisääteinen kuljetus (7.-9.lk) <input type="checkbox"/> Maksuton kunnan myöntämä kuljetus (1.-2.lk) <input type="checkbox"/> Muu maksuton kuljetus <input type="checkbox"/> Maksullinen kuljetus <input type="checkbox"/> Kilometrikorvaus	<input type="checkbox"/> hakemus hyväksytty <input type="checkbox"/> hakemus hylätty <input type="checkbox"/> hyväksytty hakemuksesta poikkeavasti seuraavasti: <input type="checkbox"/> mikäli taksissa on tilaa ja reitti on jo olemassa <input type="checkbox"/> hakemus ei täytä koulutuksen järjestäjän koulukuljetusperusteita <input type="checkbox"/> muu	
Päätöksen tekijän allekirjoitus	Päätöspäivä	§	Allekirjoitus
	/ 201__		

Lomake palautetaan koulutoimistoon.